

# **ACTA N<sup>o</sup> <sub>21.2.1.1</sub> -475**

**JUEVES 09 DE ABRIL DE 2015**  
**SESIÓN PLENARIA ORDINARIA**

**PRESIDENTA  
PRESIDENTE (E)**

**: H.C. MARÍA CLEMENTINA VÉLEZ GÁLVEZ.  
: H.C. JUAN CARLOS OLAYA CIRO.**

**SECRETARIO GENERAL**

**: DR. HERBERT LOBATON CURREA.**

**RELATORIA-TRANSCRIPCIÓN 1  
PROFESIONAL UNIVERSITARIO  
(RELATORA)**

**: DRA. NHORA ELENA CÁRDENAS SANDOVAL**

**TRANSCRIPCIÓN 2**

**: SRA. LYDA DELGADO HERNANDEZ**

## CONCEJO MUNICIPAL DE SANTIAGO DE CALI

ACTA N° 21.2.1.1-**475**

### SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

**HORA** : Siendo las 10:00 A.M. inicia la Plenaria  
**FECHA** : Jueves 09 de ABRIL de 2015  
**LUGAR** : Hemiciclo del Concejo Municipal

**PRESIDENTA** : H.C. MARÍA CLEMENTINA VÉLEZ GÁLVEZ

**SECRETARIO** : Dr. HERBERT LOBATON CURREA  
**RELATORA** : Dra. NORHA ELENA CARDENAS SANDOVAL

(ASUME LA PRESIDENCIA EL H.C. JUAN CARLOS OLAYA CIRO)

**PRESIDENTE:** Señor Secretario, sírvase llamar a lista.

**EL SECRETARIO:** Llamada a lista Sesión Plenaria Ordinaria, día jueves 09 de ABRIL de 2015, siendo las 10:00 a.m.

**NOTA DE PROFESIONAL UNIVERSITARIO (RELATORA)**

SE LLAMÓ A LISTA PARA VERIFICAR QUÓRUM, SEGUIDAMENTE EL PRESIDENTE DECLARA UN RECESO DE QUINCE (15) MINUTOS CON EL FIN DE DAR ESPERA PARA COMPLETAR EL QUÓRUM. DE CONFORMIDAD AL ARTÍCULO 78 Y ARTÍCULO 72 PARÁGRAFO 1° DEL REGLAMENTO INTERNO DEL CONCEJO MUNICIPAL DE SANTIAGO DE CALI.

**EL PRESIDENTE:** Sr. Secretario, favor llamar a lista para levantar el receso.

#### VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM

ARCOS BENAVIDES OSWALDO	(P)	MOLINA BELTRÁN, PATRICIA	(P)
ARROYAVE RIVAS, FABIO FERNANDO	(P)	MOSQUERA, HARVY	(P)
BARRERAS CORTES, ROY ALEJANDRO	(P)	OLAYA, CIRO, JUAN CARLOS	(P)
EHEVERRY BUSTAMANTE, ALBEIRO	(P)	PINILLA MALO, CARLOS HERNANDO	(P)
GARCÍA MORENO, NORALBA	(P)	RENTERÍA CHALÁ, DANIS ANTONIO	(P)
GIL MOSCOSO, JOSÉ FERNANDO	(P)	RODRÍGUEZ NARANJO, CARLOS HERNÁN	(P)
GÓMEZ GÓMEZ, LUIS ENRIQUE	(P)	ROJAS BAUTISTA, JOSÉ URIEL	(P)
GUTIÉRREZ VARGAS, AMPARO	(P)	TAMAYO OVALLE FERNANDO ALBERTO	(P)
HOYOS GARCÍA, JOHN JAIRO	(P)	TORO ECHAVARRÍA, AUDRY MARÍA	(P)
HURTADO SÁNCHEZ, NORMA	(P)	VÉLEZ GÁLVEZ, CLEMENTINA	(P)
MAYA BEDOYA, JOHN MICHEL	(P)		

Nota: Presente (P)

Señor Presidente hay quórum Decisorio. A continuación entonaremos las notas del Himno Nacional y el Himno a Santiago de Cali.

(SE ESCUCHA EL HIMNO DE COLOMBIA Y EL HIMNO A SANTIAGO DE CALI)

(ASUME LA PRESIDENCIA LA H.C. MARÍA CLEMENTINA VÉLEZ GÁLVEZ)

**EL PRESIDENTE:** Señor Secretario sírvase dar lectura al Orden del Día.

**EL SECRETARIO:**

**ORDEN DEL DIA  
SESIÓN PLENARIA ORDINARIA  
JUEVES 09 DE ABRIL DE 2015**

1. LLAMADO A LISTA Y VERIFICACION DEL QUORUM.
2. CITAR AL DR. LUIS FERNANDO SANDOVAL, PRESIDENTE DE METRO CALI, SEGÚN PROPOSICIONES No.020 Y 023 PRESENTADAS POR EL HONORABLE CONCEJAL MICHEL MAYA BEDOYA.
3. PROPOSICIONES, COMUNICACIONES Y VARIOS.

-Señora Presidenta ha sido leído el Orden del Día-

**LA PRESIDENTA:** En consideración el orden del día leído..., se abre la discusión..., anuncio que va a cerrarse..., queda cerrado. ¿Lo aprueban?

(EL H.C. APRUEBA EL ORDEN DEL DÍA)

**EL SECRETARIO:** Ha sido aprobado el Orden del Día, Sra. Presidenta.

**LA PRESIDENTA:** Siguiendo punto del Orden del Día, Sr. Secretario.

## **CONTINUACIÓN DESARROLLO ORDEN DEL DÍA**

**EL SECRETARIO:** Segundo (2º)

*CITAR AL DR. LUIS FERNANDO SANDOVAL, PRESIDENTE DE METRO CALI, SEGÚN PROPOSICIONES No.020 Y 023 PRESENTADAS POR EL HONORABLE CONCEJAL MICHEL MAYA BEDOYA.*

Ha sido leído el segundo punto del Orden del Día, Sra. Presidenta.

### **INTERVINIERON EN SU ORDEN:**

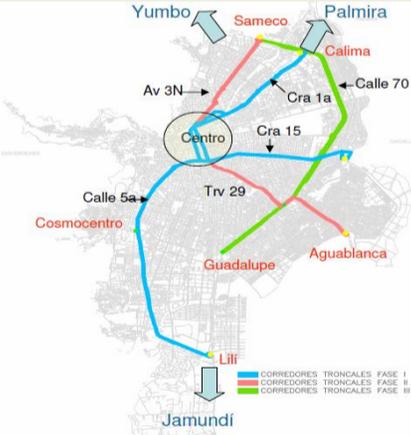
1. HC. JOHN MICHEL MAYA BEDOYA.
2. ING. LUIS FERNANDO SANDOVAL – PRESIDENTE DE METRO CALI.
3. HC JOHN JAIRO HOYOS GARCÍA.
4. HC. JOHN MICHEL MAYA BEDOYA.
5. HC DANIS ANTONIO RENTERÍA CHALÁ.

**LA PRESIDENTA:** Tiene la palabra el HC JOHN MICHEL MAYA BEDOYA.

**H.C. JOHN MICHEL MAYA BEDOYA:** Dijo el HC que se va a referir a dos proposiciones: La Proposición No. 020 que se refiere a qué está sucediendo en general con el Sistema de Transporte Masivo y toda la problemática que hay actualmente con el mantenimiento de los buses. Y la Proposición No. 023 en el tema del Mio Cable y la demora en su construcción.

### **NOTA DE PROFESIONAL UNIVERSITARIO: (RELATORA)**

A CONTINUACIÓN SE ADJUNTAN LAS DIAPOSITIVAS DE LA PRESENTACIÓN DEL HC JOHN MICHEL MAYA BEDOYA.



The map shows the city of Cali with various transit corridors highlighted in different colors: blue for Fase I, red for Fase II, and green for Fase III. Key locations marked include Yumbo, Sameco, Palmira, Calima, Av 3N, Cra 1a, Cra 15, Calle 70, Centro, Trv 29, Calle 5a, Cosmocentro, Guadalupe, Aguablanca, Lilí, and Jamundí.

**PROPOSICIONES 20 Y 23 DE 2015**

**PROBLEMAS Y SOLUCIONES DEL SITM MIO**

**09 DE ABRIL DE 2015**

**Michel Maya**  
CONCEJAL 2012 -2015

**ALIANZA Verde**

### La estrategia de los plazos

Según el artículo 10 del Decreto 1574 de 2014, el MIO debe ser financiado por el municipio de Cali y el departamento del Valle del Cauca. El argumento principal del Contratista es la inseguridad en especial en las horas de la noche en la Comuna 20.

**El ejemplo**  
 En diciembre se aprobó la flota de buses a los 872 matriculados tras la firma del OTRO SI y el inicio del giro de 25.350 millones de recursos del Municipio a los operadores por compensación por demanda de pasajeros incumplida.

**¿SE DEBE CONTINUAR DANDO PLAZOS QUE NO SE CUMPLEN O LO QUE SE DEBE ES BUSCAR LA REESTRUCTURACIÓN DEL SISTEMA?**

Verde

### La estrategia de los plazos

En junio estaría completa la construcción de la obra civil del MIO Cable. El argumento principal del Contratista es la inseguridad en especial en las horas de la noche en la Comuna 20.

**Plazo de 12 meses contados a partir del 16 de marzo de 2014 hasta el 16 de marzo de 2015 para que el contratista Unión Temporal MIO CABLE terminara de ejecutar las obras.**

Verde

### Los nuevos problemas de fallas técnico mecánicas que ponen en peligro la integridad de los usuarios

La gran pregunta de la ciudadanía caleña es por qué cuando a los Operadores del MIO ya se les empezó a Resolver el problema Financiero, Se dan varios casos de incendios por problemas Técnico Mecánicos de los Buses?

Universidad Libre 5 de febrero de 2015  
 Fuente: Canal Youtube Willian Trochez

Verde

### Los nuevos problemas de fallas técnico mecánicas que ponen en peligro la integridad de los usuarios

Bus de la Ruta E-27 El martes 7 de abril a las 7 p.m. sin extintor

Son reiteradas las Denuncias que recibimos Sobre la ausencia De elementos de seguridad al interior de los buses.

Verde

# El problema estructural del MIO y la necesidad de buscar su cierre financiero

Verde

### ¿DE DÓNDE VENIMOS?

1997: CONPES 2932: Definición del SITM para Cali (tecnología Tren Ligero y plataforma urbana)

Frecuencia Media

Estrategia	Etapa 1	Etapa 2	Etapa 3	Etapa 4
Troncal	111.6	402.0	513.0	513.0
Pretronal	131.0	444.0	570.0	570.0
Complementaria	200.0	684.0	864.0	864.0
<b>Total</b>	<b>442.6</b>	<b>1530.0</b>	<b>1947.0</b>	<b>1947.0</b>

Fuente: Gerencia de Participación Privada en Infraestructura

Verde

### ¿DE DÓNDE VENIMOS?

2002: CONPES 3166 Sistema integrado de transporte masivo de pasajeros Para Santiago de Cali –seguimiento

Tipo de obra	Troncales	Pretroncales	Complementarias	Total
Intervención de vía (Km)	49	78	116	243
Estaciones (número)	77	0	0	77
Colectores (número)	0	370	285	655
Puentes peatonales (número)	31	0	0	31
Puentes vehiculares (número)	10	0	0	10
Intersecciones semaforizadas (número)	12	3	0	15
Terminales de cobertizo (número)	0	0	0	0
Terminales intermedios (número)	4	0	0	4

Verde

### ¿DE DÓNDE VENIMOS?

2005: CONPES 3369 Sistema integrado de transporte masivo de pasajeros Para Santiago de Cali –seguimiento

Item	Troncal	Pretronal	Complementaria
Estaciones	48	0	0
Colectores	0	370	285
Puentes peatonales	31	0	0
Puentes vehiculares	10	0	0
Intersecciones semaforizadas	12	3	0
Terminales de cobertizo	0	0	0
Terminales intermedios	4	0	0

Verde

### ¿DE DÓNDE VENIMOS?

2007: CONPES 3504 Sistema integrado de transporte masivo de pasajeros Para Santiago de Cali –seguimiento

Item	Troncal	Pretronal	Complementaria
Estaciones	48	0	0
Colectores	0	370	285
Puentes peatonales	31	0	0
Puentes vehiculares	10	0	0
Intersecciones semaforizadas	12	3	0
Terminales de cobertizo	0	0	0
Terminales intermedios	4	0	0

Verde

### 2007: CONPES 3504 ¿DE DÓNDE VENIMOS?

Sistema integrado de transporte masivo de pasajeros Para Santiago de Cali –seguimiento

Año	Nación	Municipio	Total
2002	13.506.469.091	28.552.328.377	41.258.797.468
2003	54.676.040.205	42.794.053.225	97.470.093.430
2004	230.540.682.442	41.952.506.639	282.493.189.080
2005	176.036.681.395	31.696.401.838	207.733.083.233
2006	0	29.440.239.827	29.440.239.827
2007	0	29.164.707.681	29.164.707.681
2008	72.558.549.007	27.397.920.005	99.956.469.011
2009	98.011.683.310	25.455.943.636	123.467.626.946
2010	79.915.351.062	23.859.196.233	103.774.547.294
2011	181.998.375.927	22.486.086.092	204.484.462.020
2012	29.204.375.189	21.220.358.910	50.424.734.099
2013	0	20.062.218.033	20.062.218.033
2014	0	18.962.123.863	18.962.123.863
2015	0	17.918.316.583	17.918.316.583
2016	0	10.317.181.555	10.317.181.555
<b>Total</b>	<b>926.045.807.628</b>	<b>896.879.668.497</b>	<b>1.822.925.486.124</b>

Fuente: Cálculos MIBCP y Metro Cali S.A.

**Michel Maya** **Verde**  
 CONCEJAL 2012 -2015

### ¿DÓNDE QUEDAMOS?

2014: Informe final estudio de actuaciones o análisis macro al sistema integrado de transporte masivo SITM – MIO de Santiago de Cali Contraloría Gral de Santiago de Cali, Nov 26 de 2014

"En cuanto a la infraestructura, una de las principales condiciones que debió tenerse para que el sistema operara como debía ser, de 77 estaciones de parada hoy 55 habilitadas, de 5 estaciones terminales solo hay 2, de 3 estaciones intermedias que debería haber solo hay una (1); respecto a patios y talleres solo se han entregado 2 de 5 que habían en el diseño, faltando especialmente el de Git Masivo, la flota más grande del sistema, y que tiene que operar en un patio provisional, lo cual afecta la prestación del servicio"

Además nos quedamos sin la 3ra Fase de obras del MIO

**Michel Maya** **Verde**  
 CONCEJAL 2012 -2015

### ¿PARA DÓNDE DEBERIAMOS IR?

2015: Se debe buscar el cierre financiero del Sistema en el largo plazo

- De acuerdo con información de Metro Cali en los Otrosi que firmó en diciembre de 2015 con los operadores del MIO, la empresa se comprometió a que en un plazo de tres (3) años y tres (3) meses se va a construir la infraestructura que hace falta, exceptuando de este plazo la Estación del Centro que tiene una alianza público privada.
- El 15 de enero de este año MetroCali anunció la licitación de 7 obras nuevas por \$300.000 millones entre las que están algunas obras pendientes de los compromisos de las CONPES como las Terminales de Agua Blanca, Sur y Guadalupe (intermedia) y la Intervención en corredores pretroncales y alimentadores (fase III).

Sin embargo....

**Michel Maya** **Verde**  
 CONCEJAL 2012 -2015

### ¿PARA DÓNDE DEBERIAMOS IR?

2015: Se debe buscar el cierre financiero del Sistema en el largo Plazo

La infraestructura que plantea construir MetroCali en 3 años 3 meses es la que hace falta para terminar la 2da Fase del CONPES 3166 y la nueva "tercera fase" del CONPES 3504 con la que no se construye ni un Kilometro más de troncales para el Oriente de la ciudad que es donde está la zona de expansión desde la década pasada.

Periodo construcción	Fase 1	Fase 2	Fase 3
Inicio periodo de Operación	Troncal de 2007	Troncal de 2007	Troncal de 2008
Carreteras Troncales	Cra 1 - Cra 10 (4,4km) Troncal de 1000m Cra 11 - Cra 19 (3,3km)	Troncal Agua Blanca (1,6km) Aq. 185 y de. Sanatorio (1,4 km)	Cra 70 (0,54 km)
Carreteras Pretroncales (redes de MIO)	75 km	27 km	—
Terminales	4	4	1
Carreteras complementarias	75 km	39 km	4 km
Porcentaje asignado a cada tipo de inversión	46,2%	42%	90,2%

Fuente: Metro Cali S.A.

**Michel Maya** **Verde**  
 CONCEJAL 2012 -2015

### ¿PARA DÓNDE DEBERIAMOS IR?

2015: Se debe buscar el cierre financiero del Sistema en el largo Plazo

- La propuesta que le trajimos a la bancada Parlamentaria y al Señor Director de Planeación y que le generó tanta risa a éste último es que el Gobierno Nacional le ayude a Santiago de Cali para que termine todas las 3 fases que fueron planteadas en el CONPES 3166, incluida la Troncal Oriental, su terminal, estaciones y corredores complementarios; obras que podrían llegar a los 2 billones de pesos y que son la mitad de lo que costó el metro de Medellín (4,04 billones), ciudad a la que el Gobierno Nacional le refinanció la obra con un plazo de 65 años en el 2004.
- Se sabe que MetroCali ha hecho gestiones para retomar esta troncal, pero no sabemos si aprovechó el estudio del Plan de Desarrollo para solicitar los recursos.

**Michel Maya** **Verde**  
 Fuente: Conpes 3369  
 CONCEJAL 2012 -2015

### ¿PARA DÓNDE DEBERIAMOS IR?

2015: La apuesta por un transporte alternativo con más Cicloinfraestructura para los más de cien mil bicisuarios que usan la bicicleta como medio de transporte principal, no como un medio de transporte para llegar al MIO, que es a lo que apuesta actualmente Metrocali con un proyecto de corredores alimentadores que costaría aproximadamente \$4.000 millones cuando para construcción de la cicloinfraestructura

Planteada en el Plamacir 2005 Solo hay 5.000 millones

Foto ADN, Cali

**Michel Maya** **Verde**  
 CONCEJAL 2012 -2015

### ¿PARA DÓNDE DEBERIAMOS IR?

2015: Además de recursos del Gobierno Nacional la reestructuración del MIO implica dar soluciones en el corto plazo, para lo cual el Ministerio de Transporte y la Superintendencia de transporte junto con MetroCali y la Secretaría de Tránsito deben liderar el diálogo con los actuales actores del transporte público de Santiago de Cali para lograr a un acuerdo que beneficie y de alternativas de transporte formal a los usuarios que hoy se están pasando a la moto o al transporte pirata.

Entre tanto, el secretario de Transporte, Oscar Castelló, señaló que el análisis de un sistema complementario al MIO tendría que pasar por el Gobierno Nacional, porque este es el responsable de definir una política sobre el tema.

De allí que el mismo Ministerio indicara que dentro de sus funciones espaciales le da participar en la formulación de la política, planes y programas de desarrollo económico y social del país, y la de formular las políticas del Gobierno Nacional en materia de transporte, tránsito y la infraestructura de los medios de su competencia.

Ya se logró acuerdo con los operadores del MIO, ahora se debe lograr un acuerdo para beneficiar la comunidad de usuarios que demanda mejor servicio inmediato

**Michel Maya** **Verde**  
 CONCEJAL 2012 -2015

### ¿PARA DÓNDE DEBERIAMOS IR?

2015: MetroCali debe mejorar su sistema de control y seguimiento a la operación de todos los frentes de Gestión que maneja.

- Hoy MetroCali se da cuenta a última hora que un concesionario de obra Está retrasado por problemas de seguridad.
- Hoy MetroCali solo hasta 45 días después de la fecha que le dio a los operadores Para poner en funcionamiento el 100% de la actual flota, notifica que están atrasados Teniéndoles que dar un nuevo plazo de un mes.
- Hoy MetroCali no está controlando bien que los buses salgan en condiciones Técnico mecánicas óptimas para salvaguardar la integridad de los 472 mil usuarios. Y tampoco está controlando bien que estos vehículos salgan con los elementos mínimos de seguridad como los extintores.

**Michel Maya** **Verde**  
 CONCEJAL 2012 -2015

# MUCHAS GRACIAS

**Michel Maya** **Verde**  
 CONCEJAL 2012 -2015

**LA PRESIDENTA:** Tiene la palabra el Presidente de Metro Cali, Ing. LUIS FERNANDO SANDOVAL.

**EL PRESIDENTE DE METRO CALI – ING. LUIS FERNANDO SANDOVAL:** Saliéndose un poco del cuestionario de las proposiciones, el Ing. SANDOVAL dijo que se va a referir a la pregunta: ¿qué vamos a dejarle al nuevo Alcalde de la Ciudad al cierre del 2015 como Sistema?

Comenzó hablando del Mio Cable y del tiempo previsto para iniciar las obras. Al respecto dijo que estaba pactado a 12 meses de obra (Marzo 12 de 2014 a Marzo 12 del 2015). Esto no se pudo lograr debido a que los estudios de suelo para las pilonas que hacían falta mostraron que se necesitaban unas excavaciones mayores a las previstas lo cual implicó unos tiempos de ejecución más largos. En segundo lugar, el tema de inseguridad en horas de la noche no permitió que se trabajara en esos horarios y se perdiera el ritmo. Debido a esto, el contrato ha sido ampliado hasta el 15 de julio para terminar la parte obra civil, eléctrica, mecánica y en el mes siguiente se arranca con la pre operación que es la calibración del Sistema.

Los viernes cada 15 días, junto con el Presidente de Conalvías y la Interventoría está supervisando la obra para saber cómo van los avances de estas estaciones. Igualmente, le presentó a la Alcaldía una sustentación de que es importante que las distintas dependencias del Municipio empiecen a implementar los planes de intervención en las comunas del Mio Cable.

En cuanto a la pregunta acerca de la operación del Mio Cable, respondió que mes a mes le pasa un informe en detalle a la Junta Directiva de Metro Cali, y para los resultados de la operación del Mio Cable en la integración técnica, operativa, administrativa y financiera presentó un estudio hecho por la firma Steer Davies & Akiris. En este orden de ideas se propone invitar a participar al Cable de Medellín y al Cable de Manizales que son los dos únicos en Colombia con experiencia en transporte público de pasajeros con sistema aerosuspendido, a la vez que tienen la experiencia el manejo de tipo social en estas comunas.

Se refirió también a los incidentes presentados en los buses y al respecto manifestó que en 3 de los 5 fueron más de tipo escaramuza; de igual manera habló de las actividades de mantenimiento preventivo y correctivo de los buses (consignado en el informe).

Dijo además: qué le vamos a dejar a la Ciudad en términos de infraestructura.

1. Más de (260) kilómetros de malla vial totalmente recuperada con inversión de Metro Cali, que superará los 120 mil millones de pesos (recuperación de más del 50% de malla vial de la Ciudad).
2. Más de (900) puntos de paradas intervenidos; 550 con iluminación left.
3. Habilitada la troncal de Aguablanca, si no en abril, en la primera semana de mayo.
4. En operación la Estación Calipso–Julio Rincón ya entregada por el contratista, ahora en etapa de corrección de defectos se está haciendo la adecuación de taquillas, la puesta de tornos y la señalización, para ponerla en operación la última semana de abril.
5. La construcción de Paso del Comercio, se espera dejarla en operación en diciembre y terminada con zonas verdes en enero de 2016.
6. Se quiere dejar adjudicados la construcción del patio sur, actualmente en el Tribunal Administrativo del Valle para un fallo para avalar la conciliación

con el Concesionario para dejarlo listo en abril e iniciar el proceso licitatorio y dejarlo adjudicado antes de terminar el año; igualmente con el Terminal del Sur y la Estación Guadalupe.

7. Ya está contratado el estudio de origen-destino en hogares y está en ejecución; éste va a permitir conocer cómo se mueven los caleños hoy en día y los cuatro municipios vecinos: Palmira, Yumbo, Candelaria y Jamundí.
8. Otro estudio es la auditoría al sistema de recaudo con un contrato adjudicado a la firma Password experimentada en sistemas de recaudo. Los resultados de esta auditoría serán entregados en mayo y en junio.
9. Resaltó la re-negociación con los cuatro transportadores, lo cual es de gran importancia para el Sistema y la Ciudad.
10. En total la cifra para servilleta: en el año pasado movimos casi (150) millones de pasajeros a 60 pesos y si movemos la misma cantidad será (9) mil millones de pesos.
11. Hoy en día la infraestructura que está en el último CONPES está totalmente financiada.
12. En cuanto a la distribución de la bolsa: de cada (1.700) pesos que vale un pasaje, el 70% va destinado a los 4 concesionarios; el 7% va para Metro Cali; el 3% va para el Fondo Fresa; el 3,5% va para la Concesión Calimío; el 13% va para la UTRIC (Sistema de Recaudo) y el 3,5% restante va para el Fondo DEBCA (Desintegración Buses Cali).
13. La distribución en los actores del Sistema quedaría así: un 10% que es susceptible en el momento de entrar a distribuir; el 3% del Fondo Fresa, que se vence en el 2018; el 3,5% del Fondo DEBCA que termina de pagarse en el 2023, y el 3,5% de la Concesión Calimío que se está gestionando con Planeación Nacional un CONPES similar al que se hizo para liberar la tarifa del Patio Sur y del Patio Aguablanca.
14. Cómo mejorar los niveles de servicio del Sistema para los usuarios. A partir de este mes de abril, a los concesionarios se les va a reconocer unos incentivos o unas penalizaciones, dependiendo si cumplen a cabalidad y con regularidad, menores índices de accidentalidad, mejor comportamiento tendrá un incentivo económico y los que no cumplan tendrán una penalización.
15. Rutas nuevas en el oriente con mejoras y aumento de pasajeros.
16. Es una prioridad el tema de seguridad, Metro Cali no deja salir ningún bus que no tenga las mínimas condiciones de operación; por eso tiene unos protocolos estrictos que se hacen cumplir.
17. Se pensaba sacar una licitación pública para el operador del Miocable, pero ésta tomaba mucho tiempo por la preparación de pliegos y demás trámites. Como hay únicamente dos operadores de transporte público para este sistema como son el de Manizales y el de Medellín, se pensó en un contrato interadministrativo para escoger entre los dos, el que presente la mejor oferta y mejores experiencias en el manejo social y de servicio antes de que empiece la ley de garantías.
18. El sistema de vigilancia y aseo va a estar a cargo del operador que seleccionen.

**EL PRESIDENTE:** Tiene la palabra el HC JOHN JAIRO HOYOS.

**H.C. JOHN JAIRO HOYOS GARCÍA:** Se refirió el HC a la cifra de (490 mil) pasajeros/día en días hábiles que moviliza el Sistema. Al respecto dijo que este es un tema que afecta la vida de (250 mil) a (300 mil) caleños por día que utilizan el Sistema, más los otros que utilizan otros medios y los que decidieron

comprar moto para no tener que esperar largo rato la llegada del bus. Basado en estos datos cree que el acuerdo que hizo Metro Cali con los operadores fue productivo, aunque no resuelve los problemas del Sistema. Finalizó diciendo que la solución está en poder llevar el Sistema al punto de equilibrio en el número de pasajeros. Y concluyó con los siguientes puntos:

1. La solución que hoy presenta Metro Cali es una solución que sin el incremento de pasajeros, pondrá al Sistema en enero nuevamente en dificultades.
2. La situación hoy frente al ciudadano es que éste sigue sufriendo dificultades para movilizarse, y mayor en algunos sectores como los de ladera.

**EL PRESIDENTE:** Tiene la palabra el HC JOHN MICHEL MAYA.

**H.C. JOHN MICHEL MAYA BEDOYA:** Concluyó su intervención como citante al debate con las siguientes apreciaciones:

1. Resaltar que los temas importantes de ciudad que sean atravesados por los urgentes: seguridad, servicios públicos y movilidad en su término complejo (vías, sistema de transporte masivo, transporte privado, piratería, motos, cómo se mueve la gente en términos peatonales, etc.).
2. En los importantes hay temas que quedan: ¿cuándo vamos a tener el 100 por ciento de la flota?
3. El Dr. Sandoval ha dicho hoy tres cosas importantísimas: (1) Metro Cali y el Municipio se encuentran ante un grave riesgo jurídico por demandas de incumplimiento. (2) La operación del Miocable tiene que ser por cuenta del Municipio. (3) En Santiago de Cali en los últimos años especialmente en la administración OSPINA y en la administración GUERRERO se han aprobado, desarrollado e implementado proyectos de inversión e infraestructura con una suma irresponsabilidad.
4. Por último, cuando hay un apagón, en las estaciones se presenta el problema de que no hay cómo recargar la tarjeta, no hay cómo entrar, no hay cómo pagar.

Finalizando, terminó haciendo una reflexión a lo que dijo el Dr. SANDOVAL: *“Como vamos no vamos a alcanzar efectivamente a lograr que el Sistema funcione adecuadamente y que no nos alcanzan los recursos del Municipio”.*

Hizo la presentación de un vídeo donde se muestra cómo un bus del Mio se está incendiando por fallas mecánicas (de aire acondicionado, alta temperatura de motor, alta temperatura de transmisión, daños en el sistema eléctrico y llantas lisas).

**NOTA DE PROFESIONAL UNIVERSITARIO: (RELATORA)**

A CONTINUACIÓN SE ADJUNTAN LAS IMÁGENES DEL VÍDEO TOMADO DE YOUTUBE, PRESENTADO POR EL HC JOHN MICHEL MAYA BEDOYA.



Universidad  
Libre  
5 de  
febrero  
de 2015

Fuente:  
Canal  
Youtube  
Willian  
Trochez



Universidad  
Libre  
5 de  
febrero  
de 2015

Fuente:  
Canal  
Youtube  
Willian  
Trochez

**EL PRESIDENTE:** Tiene la palabra el HC DANIS ANTONIO RENTERÍA CHALA.  
DANIS ANTONIO RENTERÍA.

**H.C. DANIS ANTONIO RENTERÍA CHALÁ:** En la última intervención de esta plenaria, el HC lamentó y le manifestó al Dr. SANDOVAL, que en un debate tan importante no haya quórum y solo queden 5 Concejales. Igualmente reconoció al Presidente de Metro Cali la información detallada y precisa acerca de cuántas personas movería el Miocable (7.000)/día en la Comuna 20. Surgen unas preguntas: ¿cómo se va a sostener el Miocable con este número de pasajeros? ¿Cuánto tiempo de prórroga se tomaría la empresa para iniciar las obras?

**EL PRESIDENTE:** Se levanta la sesión y se cita para mañana a las 10:00A.M.

**Nota:**

*Dando cumplimiento al Artículo 26 de la Ley 136 de 1994 y modificado por la Ley 1551 del 6 de Julio del año 2012"..., De las Sesiones de los Concejos y sus Comisiones permanentes, El Secretario de la Corporación levantará actas que contendrán una relación sucinta de los temas debatidos, de las personas que hayan intervenido, de los mensajes leídos, las proposiciones presentadas, las comisiones designadas, resultado de la votación y las decisiones adoptadas. El soporte de cada Acta será su respectivo CD de Audio.*

**MARÍA CLEMENTINA VÉLEZ GÁLVEZ  
PRESIDENTA**

**JUAN CARLOS OLAYA CIRO  
PRESIDENTE (E)**

**HERBERT LOBATON CURREA  
SECRETARIO GENERAL**

**NOTA DE LA SECRETARIA GENERAL:**

LA PRESENTE ACTA FUE APROBADA EN LA SESIÓN PLENARIA ORDINARIA DEL DÍA \_\_\_\_\_  
DEL MES DE \_\_\_\_\_ DEL AÑO 2015, ACTA N°21.2.1.1-

**HERBERT LOBATON CURREA  
SECRETARIO GENERAL**

Proyecto: Dra. Nhora Elena Cárdenas Sandoval. - Profesional Universitario (Relatora) 