

Santiago de Cali, 23 de Junio de 2016

GITM-STM-0480-2016

Doctor

**HEBERT LOBATON CURREA**

Secretario General

Concejo Santiago de Cali

La Ciudad

***Ref: Respuesta al comunicado 21.2-14.1-258 de fecha junio 17 de 2016 recibido el 20 de junio de 2016 en nuestras oficinas.***

Estimado Doctor.

En atención al comunicado **21.2-14.1-258** recibido el 20 de junio de 2016 en nuestras oficinas, por medio de la presente me permito dar respuesta al cuestionario planteado en la Proposición 070 por el Honorable Concejal Albeiro Echeverri Bustamante. Las preguntas no incluidas, no son del resorte de los operadores responderlas.

**PROPOSICION No. 070**

**Presentada por el Honorable Concejal ALBEIRO ECHEVERRY  
BUSTAMANTE.**

1. ¿Cuántos pasajeros a diario debe transportar el sistema integrado MIO como el MIO cable para que sea sostenible?

**Respuesta:** De acuerdo al estudio del Departamento Nacional de Planeación –DNP, presentado en marzo de 2016, y los estudios originales del sistema, la demanda de pasajeros en día hábil debe estar por el orden de los 960.000 pasajeros para que el sistema pueda cubrir el 100% de sus costos, con el nivel de tarifa al usuario actual. Dentro de los costos que el sistema debe cubrir están: Operación (70 %) Recaudo (13%) Construcción Patios y talleres (7%) Gastos de funcionamiento Metrocali S.A. (7%) Fondo Fresa (3%)

Igualmente, el mencionado estudio establece que dicha demanda de pasajeros, con el nivel de oferta actual (No. de buses actuales), es imposible y no es alcanzable, por lo cual solo haciendo una inversión adicional en buses y haciendo unos ajustes estructurales en todo el sistema, es posible subir la demanda a niveles que en ningún caso superarán los 700.000 pasajeros diarios. Sin embargo, esta inversión adicional solo generaría un déficit aún mayor en el sistema, si no se aumenta la tarifa al usuario o se encuentran fuentes adicionales de financiación para el mismo.

2. ¿Qué cantidad de pasajeros se está moviendo actualmente?

**Respuesta:** La demanda de pasajeros en día hábil en promedio para el 2015 fue de 473.000 usuarios, sin embargo, en lo corrido del año 2016 (al 31 de mayo), se están movilizand o en promedio aproximadamente 455.000 pasajeros en día hábil y la tendencia día a día es de una muy preocupante disminución.

3. ¿De la flota de buses registrada actualmente cuantos están operando y cuantos se encuentran dañados o varados y por qué causas?

**Respuesta:** GIT Masivo S.A., tiene registrados en este momento 301 buses como flota referente cumpliendo el 100 % de la flota exigida en el contrato de concesión, así:

TIPOLOGIA	FLOTA REFERENTE	FLOTA OPERATIVA	FLOTA NO OPERATIVA
ARTICULADO	66	65	1
PADRON	174	174	0
COMPLEMENTARIA	61	57	4
<b>TOTAL</b>	<b>301</b>	<b>296</b>	<b>5</b>

Las causas de la inoperatividad de estos 5 buses son la falta equipos de recaudo y control de flota que dependen de Metrocali S.A. y de su concesionario de recaudo y tecnología UTRYT, adicionalmente a estos buses les hacen falta repuestos que no se han podido comprar por falta de recursos, en razón que el ingreso que reciben los concesionarios de operación del sistema es solo entre el 50 % y el 60 % de las tarifas licitadas por kilómetro recorrido, a las que se comprometió Metrocali pagar con la firma de los contratos de concesión con los operadores.

Sin embargo, es importante aclarar que, a toda nuestra flota es vital e importante hacerle una serie de mantenimientos para mejorar su confiabilidad en el servicio, y esto demandará una cantidad importante de recursos a invertir.

4. ¿Cuál es la deuda actual que tienen los operadores con sus trabajadores y porque conceptos?

**Respuesta:** Actualmente Git Masivo S.A., se encuentra al día en Cuanto a Salarios y Seguridad Social de sus empleados.

5. ¿Cuál es la diferencia económica que tiene cada operador?

**Respuesta:** En cuanto a la diferencia económica, los operadores reciben actualmente entre el 50% y 60% de la tarifa licitada por kilómetro recorrido, lo que para Git representa un faltante de aproximadamente 45.000 millones (cifra año 2015) en sus ingresos anuales, contra lo que el contrato establece. Actualmente cursa en la Camara de Comercio de Cali una demanda arbitral por valor de \$244.172 Millones por entre otras razones: El no pago de los valores establecidos en el contrato, la falta de planeación de la estructuración de sistema, falta de entrega de infraestructura necesaria para el adecuado funcionamiento del sistema como patios, talleres, corredores, estaciones, etc., falta de prioridad del transporte masivo sobre el Transporte Público( paralelismo y piratería), falta de gestión en relación con los incumplimientos del concesionario de recaudo del Sistema Integrado Único de Recaudo (SIUR), lo cual ha generado un desequilibrio económico para la compañía y en general

al sistema, teniendo que incurrir en el incumplimiento en los plazos acordados con las entidades financieras y proveedores, refinanciaciones de deuda, incremento de deuda a través de fondo DEBCA, perdidas recurrentes en el estado de resultados, solicitudes de capitalizaciones a nuestros accionistas, etc.

6. ¿Cuál sería la propuesta que diera solución al mejoramiento en la prestación del servicio por parte de Metro Cali y los operadores?

**Respuesta:** La prestación del servicio mejorará, siempre y cuando se cumpla por parte del ente gestor Metrocali S.A. con la remuneración pactada en el contrato de concesión, lo cual permitirá que la toda la flota del sistema salga a operar y pueda mejorar su confiabilidad, impactando y mejorando el servicio al usuario, se haga la entrega de patios y talleres, corredores, estaciones y toda la infraestructura faltante del sistema, se estructure y ejecute un nuevo diseño operacional del sistema que responda de mejor forma a las necesidades de los usuarios, se cumpla con la cancelación de las tarjetas de operación y habilitación de las empresas del TPC por parte de la Secretaria de tránsito y transporte Municipal y finalmente, exista un control permanente y adecuado a las formas de transporte informal e ilegal.

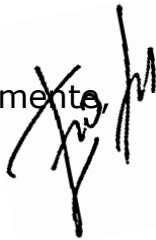
7. ¿Si Unimetro funge como operador quien asumiría estas rutas?

**Respuesta:** De manera temporal las rutas son redistribuidas entre los tres (3) concesionarios que se encuentran operando Git masivo S.A., Banco y Negro Masivo S.A., y ETM S.A. que lo hacen con su flota actual.

Con lo anterior se dan respuestas a las preguntas que nos competen como Concesionario Operador del Sistema Integrado de Transporte Masivo de Cali MIO.

Agradezco la atención a la presente,

Atentamente,



**ENRIQUE WOLFF MARULANDA**  
Gerente