

Santiago de Cali, 27 de septiembre 2016

CAAR. 068

**Doctor**  
**CARLOS HERNANDO PINILLA MALO**  
**Presidente**  
**Concejo Municipal de Santiago de Cali**

Cumpliendo las disposiciones establecidas en los artículos 166 y subsiguientes del reglamento interno de la Corporación Concejo de Santiago de Cali, me permito remitirle el informe de ponencia favorable para Segundo Debate del Proyecto de Acuerdo No. 012 de 2016: "POR EL CUAL SE AUTORIZA AL ALCALDE DE SANTIAGO DE CALI PARA REALIZAR UN APOORTE AL FONDO DE ESTABILIZACIÓN Y SUBSIDIO A LA DEMANDA DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO DE SANTIAGO DE CALI -MIO- Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES"

Atentamente,

**CARLOS ANDRES ARIAS RUEDA**  
**Concejal Ponente**

**CONCEJO MUNICIPAL DE SANTIAGO DE CALI  
COMISIÓN DE PRESUPUESTO**

**PONENCIA PARA SEGUNDO DEBATE**

**Proyecto de Acuerdo No. 012 de 2016 POR EL CUAL SE AUTORIZA AL  
ALCALDE DE SANTIAGO DE CALI PARA REALIZAR UN APOORTE AL FONDO  
DE ESTABILIZACIÓN Y SUBSIDIO A LA DEMANDA DEL SISTEMA  
INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO DE SANTIAGO DE CALI -MIO- Y SE  
DICTAN OTRAS DISPOSICIONES"**

**H.C CARLOS ANDRES ARIAS RUEDA  
Concejal Ponente**

**Santiago de Cali  
2016**

## PONENCIA PARA SEGUNDO DEBATE

**Proyecto de Acuerdo No. 012 de 2016 “POR EL CUAL SE AUTORIZA AL ALCALDE DE SANTIAGO DE CALI PARA REALIZAR UN APOORTE AL FONDO DE ESTABILIZACIÓN Y SUBSIDIO A LA DEMANDA DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO DE SANTIAGO DE CALI -MIO- Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES”**

De acuerdo con lo establecido en el artículo 155 del Reglamento Interno de la Corporación, esta ponencia se rinde con el cumplimiento de los siguientes requisitos:

### **I. ANTECEDENTES DEL PROYECTO**

El señor Alcalde de nuestra ciudad, el **Dr. MAURICE ARMITAGE CADAVID**, mediante el Decreto 411.0.20.0491 del 6 de Septiembre de 2016 “POR EL CUAL SE CONVOCO AL CONCEJO DE CALI A SESIONES EXTRAORDINARIAS”, en su Artículo 3 consideró presentar para estudio de la Corporación el Proyecto de Acuerdo “**POR EL CUAL SE ASIGNAN RECURSOS DEL PRESUPUESTO MUNICIPAL PARA EL FONDO DE ESTABILIZACIÓN Y SUBSIDIO A LA DEMANDA DEL SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO DE SANTIAGO DE CALI -MIO-**”

El señor Alcalde de nuestra ciudad, el Dr. MAURICE ARMITAGE CADAVID, mediante el Decreto 411.0.20.0496 del 12 de Septiembre de 2016 “POR EL CUAL SE MODIFICA EL DECRETO 411.0.20.0491 DEL 6 DE SEPTIEMBRE DE 2016” en su Artículo 1 modificó el título de la iniciativa para estudio de la Corporación que quedo así “**POR EL CUAL SE AUTORIZA AL ALCALDE DE SANTIAGO DE CALI PARA REALIZAR UN APOORTE AL FONDO DE ESTABILIZACIÓN Y SUBSIDIO A LA DEMANDA DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO DE SANTIAGO DE CALI -MIO- Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES**”

El señor Alcalde de nuestra ciudad, el **Dr. MAURICE ARMITAGE CADAVID**, presentó a consideración de esta Corporación el Proyecto de Acuerdo “**POR EL CUAL SE AUTORIZA AL ALCALDE DE SANTIAGO DE CALI PARA REALIZAR UN APOORTE AL FONDO DE ESTABILIZACIÓN Y SUBSIDIO A LA DEMANDA DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO DE SANTIAGO DE CALI -MIO- Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES**”

El señor presidente de esta Corporación, el **DR. CARLOS HERNANDO PINILLA MALO**, a través de su Secretario General me designó ponente del presente proyecto, mediante la Resolución No. 21.2.22-430 de Septiembre 12 de 2016.

El día Miércoles 14 de septiembre de 2016, en la comisión de presupuesto, se dio Apertura al **Proyecto de Acuerdo No. 012 “POR EL CUAL SE AUTORIZA AL ALCALDE DE SANTIAGO DE CALI PARA REALIZAR UN APOORTE AL FONDO DE ESTABILIZACIÓN Y SUBSIDIO A LA DEMANDA DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO DE SANTIAGO DE CALI -MIO- Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES”**, contando con la presencia del Concejal Ponente **DR. CARLOS ANDRÉS ARIAS RUEDA**, los Honorables Concejales de la comisión y los representantes de la Administración Municipal.

El día Miércoles 14 de septiembre de 2016, se autorizó la inscripciones de ciudadanos en el libro de participación ciudadana y el en la página web de la corporación para que de acuerdo con el **Artículo 77 de la Ley 136 de 1994** expresaran su opinión respecto del Proyecto de Acuerdo No. 012 **“POR EL CUAL SE AUTORIZA AL ALCALDE DE SANTIAGO DE CALI PARA REALIZAR UN APOORTE AL FONDO DE ESTABILIZACIÓN Y SUBSIDIO A LA DEMANDA DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO DE SANTIAGO DE CALI - MIO- Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES”**.

El Concejal Ponente del **Proyecto de Acuerdo No. 012 “POR EL CUAL SE AUTORIZA AL ALCALDE DE SANTIAGO DE CALI PARA REALIZAR UN APOORTE AL FONDO DE ESTABILIZACIÓN Y SUBSIDIO A LA DEMANDA DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO DE SANTIAGO DE CALI - MIO- Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES”**, se presentó el día Jueves 16 de septiembre de 2016 el Cronograma de Estudio de la iniciativa, el cual expuso como sería la metodología del debate y a partir de esta misma fecha se habilito el libro de inscripción de participación ciudadana.

En el transcurso del estudio del proyecto de acuerdo, intervinieron y sustentaron los siguientes funcionarios:

FUNCIONARIO	DEPENDENCIA
María Virginia Jordán	Hacienda
Armando Garrido Otoyá	Metrocali
María Ximena Román	Jurídica
María de las Mercedes Romero	Planeación
Juan Carlos Orobio	Tránsito

El día 22 de Septiembre de 2016 se abrió el espacio para la participación ciudadana, en donde se inscribieron y participaron los siguientes ciudadanos:

NOMBRE	CEDULA	TELEFONO	AGREMIACION
ALVARO JOSE AGUADO	16.650.750	3168767377	ASOCOMCALI
DILSON TORRES GARCIA	16.537.973	3044872741-4360246	PRESIDENTE JAL COMUNA 15
RAMIRO VARELA MARMOLEJO	16.587.269	8821343 - 3205439530	La Merced
JUAN GUILLERMO LOPEZ M	16.691.055	3188637331	
LUIS FELIPE PALOMINO CORDOBA	14.447.745		
MIGUEL SANCHEZ	4.894.952		
HECTOR GARCIA MOSQUERA	16.667.886		SINTRAGITMASIVO
GABRIEL MOSQUERA			

Como conclusión de la participación ciudadana se puede manifestar que la mismas se desarrollaron respecto de la lucha contra la piratería o transporte informal, la crisis del sistema y necesidad de buscar soluciones de fondo para el MIO.

El día Viernes 23 de septiembre de 2016, se revocó mediante proposición presentada por el Honorable Concejal **ALBEIRO ECHEVERRY BUSTAMANTE** la Proposición No. 001 del Proyecto de Acuerdo 012 de 2016, la cual solicitaba la creación del fondo por parte de la administración previa a la Aprobación del Proyecto

de Acuerdo No. 012 **“POR EL CUAL SE AUTORIZA AL ALCALDE DE SANTIAGO DE CALI PARA REALIZAR UN APOORTE AL FONDO DE ESTABILIZACIÓN Y SUBSIDIO A LA DEMANDA DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO DE SANTIAGO DE CALI -MIO- Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES”**

La comisión de presupuesto, el día 23 de septiembre de 2016, aprobó por unanimidad el cierre de estudio del Proyecto de Acuerdo No. **No. 012 “POR EL CUAL SE AUTORIZA AL ALCALDE DE SANTIAGO DE CALI PARA REALIZAR UN APOORTE AL FONDO DE ESTABILIZACIÓN Y SUBSIDIO A LA DEMANDA DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO DE SANTIAGO DE CALI -MIO- Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES”** y fijo ponencia para primer debate el día sábado 24 de septiembre.

Que el día 24 de septiembre la Comisión de Presupuesto con seis (6) votos favorables aprobó la Ponencia para Primer Debate del Proyecto de Acuerdo No. **No. 012 “POR EL CUAL SE AUTORIZA AL ALCALDE DE SANTIAGO DE CALI PARA REALIZAR UN APOORTE AL FONDO DE ESTABILIZACIÓN Y SUBSIDIO A LA DEMANDA DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO DE SANTIAGO DE CALI -MIO- Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES”**

## II. FUNDAMENTOS JURIDICOS DEL PROYECTO

La presente Ponencia para Primer Debate del Proyecto de Acuerdo encuentra su fundamento jurídico en normas de carácter constitucional, legal y jurisprudencial:

### II.I Constitucional

En el marco constitucional encontramos como fundamento específico la presente Ponencia para Primer Debate lo dispuesto por el artículo 2 sobre los fines del estado, los artículos 287 y 313, los cuales consagran:

**Artículo 2.** *Son fines esenciales del Estado: servir a la comunidad, promover la prosperidad general y garantizar la efectividad de los principios, derechos y deberes consagrados en la Constitución; facilitar la participación de todos en las decisiones que los afectan y en la vida económica, política, administrativa y cultural de la Nación; defender la independencia nacional, mantener la integridad territorial y asegurar la convivencia pacífica y la vigencia de un orden justo.*

**Artículo 287.** Las entidades territoriales gozan de autonomía para la gestión de sus intereses, y dentro de los límites de la Constitución y la ley. En tal virtud tendrán los siguientes derechos:...

2. Ejercer las competencias que les correspondan.

3. Administrar los recursos y establecer los tributos necesarios para el cumplimiento de sus funciones...

**Artículo 313.** Corresponde a los concejos:

4. Votar de conformidad con la constitución y la ley los tributos y los gastos locales...

### II. II. Legal

En el marco legal, encontramos que la Ley 1551 de 2012 modificatoria de la ley 136 /94, frente a las atribuciones del Concejo consagra en su artículo 18-6, lo siguiente:

"Art. 18. El artículo 32 de la Ley 136 de 1994 quedará así:

**Art. 32.** Atribuciones. Además de las funciones que se le señalan en la constitución y la ley, son atribuciones de los concejos las siguientes.

1. Reglamentar las funciones y la eficiente prestación de los servicios a cargo del municipio..."

Ley 1753 de 2015 "Por la cual se expide el Plan Nacional de Desarrollo 2014-2018 Todos por un nuevo país", en su artículo 33 establece:

**ARTÍCULO 33. OTRAS FUENTES DE FINANCIACIÓN PARA LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE.** Con el objeto de contribuir a la sostenibilidad de los sistemas de transporte y contar con mecanismos de gestión de la demanda, las entidades territoriales podrán determinar, definir y establecer nuevos recursos de financiación públicos y/o privados que permitan lograr la sostenibilidad económica, ambiental, social e institucional de los sistemas SITM, SETP, SITP y SITR, a través de los siguientes mecanismos:

**1.** Fondos de estabilización y subsidio a la demanda. En desarrollo de una política de apoyo y fortalecimiento al transporte público en las ciudades del país, los alcaldes de los municipios, distritos o áreas metropolitanas, donde se implementen o estén en operación sistemas de transporte público, podrán establecer fondos de estabilización o compensación tarifaria, que cubran el diferencial entre la tarifa técnica y la tarifa al usuario. La decisión anterior se adoptará mediante decreto municipal, distrital o mediante acuerdo metropolitano, el cual deberá estar soportado en un estudio técnico en el que se demuestre que el fondo de estabilización contribuye a la sostenibilidad del Sistema de Transporte, en términos de eficiencia económica, sostenibilidad financiera, eficacia en la prestación del servicio e impactos esperados. Dicho acto administrativo deberá describir la aplicación del fondo o subsidio de forma tal que se garantice su efectividad, establecer los indicadores que permitan evaluar los resultados de dicha medida, contener la fuente presupuestal y la garantía de la permanencia en el tiempo de los recursos que financiarán los fondos de estabilización subsidio a la demanda, con criterios de sostenibilidad fiscal de la entidad territorial. Para el efecto, deberán contar con previo concepto del Con fis municipal o distrital o de la entidad que haga sus veces, en la que se indique que el fondeo es sostenible en el tiempo y se encuentra previsto en el Marco Fiscal de Mediano Plazo del ente territorial.

**4.** La Nación y sus entidades descentralizadas por servicios podrán cofinanciar proyectos de Asociación Público Privada para el desarrollo de Sistemas de Servicio Público Urbano de Transporte de Pasajeros o de algunos de sus componentes o unidades funcionales, con aportes de capital, en dinero o en especie. La cofinanciación de la Nación podrá ser hasta el 70% del menor valor entre los desembolsos de recursos públicos solicitados para la ejecución del proyecto y el valor estimado del costo y la financiación de las actividades de diseño, pm-construcción y construcción del proyecto. El Ministerio de Hacienda y Crédito Público al momento de emitir su no objeción sobre las condiciones financieras y las cláusulas contractuales, propuestas por la entidad competente de que trata el inciso 3o del artículo 26 de la Ley 1508 de 2012, revisará el cumplimiento de lo establecido en el inciso anterior, en relación con la cofinanciación de la Nación. Los recursos de cofinanciación a los que hace referencia el presente artículo no podrán ser destinados a la adquisición de vehículos o material rodante, con excepción de los proyectos de sistemas de metro o de transporte férreo interurbano de pasajeros.

**5.** Además de las anteriores fuentes de financiación, se podrán utilizar otras fuentes como valorización, subasta de norma urbanística, herramientas de captura del valor del suelo y cobro o aportes por edificabilidad adicional"

Teniendo en cuenta que estas disposiciones jurídicas citadas son las que soportan de forma directa la viabilidad jurídica de esta ponencia, debe entenderse que son enunciativas puesto que de carácter procedimental son diversos los preceptos con que se aplicaría esta iniciativa, por tanto debe entenderse que se hace referencia a las normas más importantes y afines a la iniciativa.



### **III. INFORME DE MODIFICACIONES**

De conformidad con el estudio del **Proyecto de Acuerdo No. 012 “POR EL CUAL SE AUTORIZA AL ALCALDE DE SANTIAGO DE CALI PARA REALIZAR UN APOORTE AL FONDO DE ESTABILIZACIÓN Y SUBSIDIO A LA DEMANDA DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO DE SANTIAGO DE CALI -MIO- Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES”** y producto de las intervenciones de los concejales miembros de la comisión y de otras comisiones se introdujeron la siguientes modificaciones:

#### **1. Modificación Artículo 2 Suprímase. Literal b del Artículo 2.**

ARTICULO 2. Término y Provisión de Recursos. El aporte a que se refiere el presente acto administrativo, se autoriza bajo las siguientes condiciones: A) Vigencia fiscal 2016: El aporte que se transferirá al Fondo durante la presente vigencia fiscal 2016, será de hasta doce mil quinientos millones de pesos (\$12.500.000.000); y ~~B) Vigencia fiscal 2017: Para la vigencia fiscal 2017, la administración deberá provisionar con cargo al presupuesto de inversión de la Secretaría de Tránsito y Transporte o la dependencia que asuma sus funciones, los recursos adicionales requeridos para darle cumplimiento al presente acuerdo, sin sobrepasar la suma de doce mil quinientos millones de pesos (\$12.500.000.000), según la disponibilidad de recursos.~~

***El Artículo 2 quedara así:***

ARTICULO 2. Término y Provisión de Recursos. El aporte a que se refiere el presente acto administrativo, se autoriza bajo las siguientes condiciones: A) Vigencia fiscal 2016: El aporte que se transferirá al Fondo durante la presente vigencia fiscal 2016, será de hasta doce mil quinientos millones de pesos (\$12.500.000.000).

#### **1. Modificación Artículo 4. Suprímase todo el Artículo**

ARTICULO 4. Ajuste del Presupuesto Municipal. Facúltase al Alcalde de Santiago de Cali, por el término de un (1) mes, contado a partir de la publicación oficial del presente Acuerdo para realizar modificaciones al presupuesto aprobado mediante Acuerdo 0390 de 2015, que exclusivamente conlleven al otorgamiento del aporte autorizado en el artículo primero del presente acto administrativo.

***El Artículo 5 pasa a ser el 4 Artículo y el Artículo 6 pasa a ser Artículo 5.***

### **IV. CONVENIENCIA DEL PROYECTO DE ACUERDO**

Esta iniciativa y su Ponencia para Segundo Debate busca mejorar el nivel de satisfacción de los usuarios del Sistema Integrado de Transporte Masivo MIO, y en esencia esa es su prioridad, además de dar avance al Plan de Desarrollo Municipal 2016 — 2019, en el Capítulo 8 "Indicadores de Resultado", en el indicador No. 18 "Nivel de Satisfacción al Usuario del SITM-MIO. Por tal motivo considero urgente se realicen intervenciones efectivas y oportunas que generen una dinámica que detenga el deterioro en que ha entrado el sistema integrado de transporte masivo MIO.

Considero que esta iniciativa junto con otras medidas podría promover el incremento sustancial del uso del Sistema permitiendo poner a disposición de la ciudadanía una mayor y mejor oferta de servicios, con flota plena y servicios de alta calidad, para recuperar la demanda perdida y capturar nuevos usuarios a partir del ofrecimiento de una mejor experiencia en el Transporte Masivo, mejorando los ingresos del sistema y generando condiciones para incrementar la calidad del servicio.

Por tanto la aprobación de esta iniciativa beneficia una fracción importante de la población caleña e intentara combatir los modos de transporte considerado ilegal o pirata, los cuales a pesar de usar servicios de bajo nivel de seguridad e idoneidad continúan creciendo en la ciudad por diversas circunstancias, entre ellas la falta de frecuencias del sistema MIO. Además como corporación y de conformidad con el articulado que se presenta a consideración debemos realizar seguimiento a la efectividad de fondo y a las medidas complementarias al mismo, pues debe ser prioridad para la administración la incorporación de un plan de choque que mejore el Nivel de Satisfacción de Usuario (NSU).

Durante el estudio en primer debate del Proyecto de Acuerdo No. 012 “POR EL CUAL SE AUTORIZA AL ALCALDE DE SANTIAGO DE CALI PARA REALIZAR UN APOORTE AL FONDO DE ESTABILIZACIÓN Y SUBSIDIO A LA DEMANDA DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO DE SANTIAGO DE CALI -MIO- Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES” se ofrecieron explicaciones de carácter legal y jurídico que nutrieron la discusión por parte de la Directora Jurídica de la Alcaldía. Además se cuenta con la sustentación de la titular de la cartera del Departamento Administrativo de Hacienda Municipal quien manifestó que el presente proyecto de acuerdo no genera impacto fiscal frente a las proyecciones establecidas en el Marco Fiscal de Mediano Plazo y es consistente con el mismo, en los términos de lo dispuesto por el artículo 7 de la Ley 819 de 2003 y que la sostenibilidad financiera de la Administración Central, no se verá afectada por el proyecto en mención, dado que, el valor estimado para la vigencia 2016 de alrededor de \$12.500 millones, de acuerdo a la estimación de la demanda de viajes efectivamente realizados, se redistribuirá a partir de los recursos aforados y los que se incorporen producto de la dinámica de mayor ingreso en el presupuesto general de rentas y gastos de la presente vigencia.

También la Directora de Planeación Municipal manifestó que el Proyecto de Acuerdo está contemplado a la luz del Acuerdo 0396 de junio 11 de 2016, Plan de Desarrollo del Municipio de Santiago de Cali 2016-2019 "Cali progresa contigo", se privilegia la movilidad sostenible, dándole prelación a los modos alternativos de transporte, bicicleta y peatón y al transporte masivo. De forma particular Componente 2.1 Movilidad sostenible, saludable, segura y accesible, se enfoca en el fomento de un modelo de movilidad multimodal e intermodal de pasajeros (peatón, bicicleta, transporte masivo, transporte tradicional, transporte privado, transporte especial) y carga, en concordancia con el modelo de ordenamiento territorial... De igual forma, el programa 2.1.3 MOVILIDAD TRANSPORTE PÚBLICO, SEÑALA COMO PROPÓSITO EL FOMENTO DE LA MOVILIDAD EN TRANSPORTE MEDIANTE LA OFERTA DE UN SERVICIO DE CALIDAD, SEGURO Y ACCESIBLE.



Se cuenta dentro de los anexos del Proyecto con el Acta de CONFIS 4131.2.1.13.029-2016 de Septiembre 6 de 2016, donde se abordó por parte de la Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal, el otorgamiento de un aporte de \$340 por viaje efectivamente realizado, determinando que el Proyecto de Acuerdo es financieramente sostenible y se encuentra previsto en el marco fiscal de Mediano Plazo, por lo que el Fondo de Estabilización es viable desde el punto de vista financiero al corresponder a los mismos recursos.

La Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal, como autoridad de tránsito en la ciudad y quien tiene la competencia de realizar los estudios técnicos para la elaboración de normas, evaluar el desempeño operacional del sistema de transporte público y efectuar estudios de costos de operación y tarifas de transporte público de pasajeros, manifestó que la iniciativa se encuentra totalmente ajustada al propósito establecido en los Ordinal 1 del Artículo 33 de la ley 1753 de 2015, toda cual se expide el Plan Nacional de Desarrollo 2014 -2018 "Todo por un nuevo país".

Honorables concejales, con el debido y acostumbrado respeto y teniendo en cuenta la exposición de motivos, las presentaciones hechas por los funcionarios, las intervenciones de la comunidad y la situación actual del Sistema de Transporte Masivo en Cali sumado al crecimiento exponencial del transporte informal en nuestra ciudad; estimo necesario y conveniente se de alcance a lo establecido en el plan nacional de desarrollo en su artículo 33 en lo que hace referencia a la sostenibilidad de los sistemas de transportes masivo, teniendo como alternativa la creación de los fondos de estabilización y subsidio a la demanda.

Por tanto se hace necesario autorizar que el Alcalde municipal pueda realizar un aporte a dicho fondo.

En virtud de las anteriores consideraciones, este concejal estima conveniente el proyecto de acuerdo 012 de 2016 "POR EL CUAL SE AUTORIZA AL ALCALDE DE SANTIAGO DE CALI PARA REALIZAR UN APOORTE AL FONDO DE ESTABILIZACIÓN Y SUBSIDIO A LA DEMANDA DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO DE SANTIAGO DE CALI -MIO- Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES" y sea puesto a consideración de la Plenaria de la Corporación para su votación.

Cordialmente,

**CARLOS ANDRÉS ARIAS RUEDA**  
Concejal Ponente del Proyecto de Acuerdo

## **V.PROPOSICIÓN.**

Rindo informe de ponencia favorable para **SEGUNDO DEBATE**, del **Proyecto de Acuerdo No. 012 “POR EL CUAL SE AUTORIZA AL ALCALDE DE SANTIAGO DE CALI PARA REALIZAR UN APOORTE AL FONDO DE ESTABILIZACIÓN Y SUBSIDIO A LA DEMANDA DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO DE SANTIAGO DE CALI -MIO- Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES”** y de conformidad con lo establecido en el Reglamento Interno de la corporación PROPONGO a la Plenaria del Concejo, dar **SEGUNDO DEBATE** al Proyecto de Acuerdo mencionado.

Atentamente,

**CARLOS ANDRÉS ARIAS RUEDA**  
Concejal Ponente

Proyecto de Acuerdo No. No. 012

**“POR EL CUAL SE AUTORIZA AL ALCALDE DE SANTIAGO DE CALI PARA REALIZAR UN APOORTE AL FONDO DE ESTABILIZACIÓN Y SUBSIDIO A LA DEMANDA DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO DE SANTIAGO DE CALI -MIO- Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES”**

EL CONCEJO DE SANTIAGO DE CALI, en uso de sus atribuciones Constitucionales y legales y, en especial, las conferidas por el artículo 287 y 313 Superior, Ley 136 de 1994, Ley 1551 de 2012, Ley 1753 de 2015, especialmente lo dispuesto en el artículo 33, en su numeral 1, y normas concordantes y complementarias,

**ACUERDA:**

**ARTÍCULO 1.** Aporte. Autorícese al Alcalde de Santiago de Cali para que realice un aporte al Fondo de Estabilización y Subsidio a la Demanda del Sistema Integrado de Transporte Masivo de Santiago de Cali, MIO, el cual podrá ser establecido por la administración Municipal conforme a las disposiciones contenidas en el numeral 1, del artículo 33 de la ley 1753 de 2015, como apoyo a dicho sistema.

**ARTICULO 2.** Término y Provisión de Recursos. El aporte a que se refiere el presente acto administrativo, se autoriza bajo las siguientes condiciones: A) Vigencia fiscal 2016: El aporte que se transferirá al Fondo durante la presente vigencia fiscal 2016, será de hasta doce mil quinientos millones de pesos (\$12.500.000.000).

**ARTÍCULO 3.** Fuente de financiación. La fuente de financiación del aporte señalado será con cargo a los recursos del Presupuesto de la Administración Municipal asignados a la Secretaría Municipal de Tránsito y Transporte o la dependencia que asuma sus funciones.

**ARTICULO 4.** Informes. La administración municipal y Metrocali, rendirán un informe mensual al Concejo de Santiago de Cali, sobre el desarrollo en la ejecución del fondo de estabilización y subsidio a la demanda del sistema integrado de transporte masivo de pasajeros.

**ARTICULO 5.** Vigencia. El presente Acuerdo rige a partir de la fecha de su publicación en el Boletín Oficial del Municipio de Santiago de Cali.