

ACTA N°_{21.2.1.1}-281

SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

PRESIDENTA : H.C. TANIA FERNÁNDEZ SÁNCHEZ.

SECRETARIO GENERAL : DR. HERBERT LOBATON CURREA.

TRANSCRIPCIÓN : SRA. CLARA YADIRA OBREGON ESPINOSA.

CONCEJO MUNICIPAL DE SANTIAGO DE CALI

ACTA N° 21.2.1.1-281 SESIÓN ORDINARIA

HORA : Siendo las 9:30 A.M. inicia la Plenaria
FECHA : Viernes 07 de julio de 2017
LUGAR : Hemiciclo del Concejo Municipal

PRESIDENTA : H.C. TANIA FERNÁNDEZ SÁNCHEZ

SECRETARIO : Dr. HERBERT LOBATON CURREA

LA PRESIDENTA: Sr. Secretario, sírvase llamar a lista.

EL SECRETARIO: Llamada a lista Sesión Plenaria ordinaria día Viernes 07 de julio del año 2017, siendo las 9:30 AM, Honorables Concejales.

NOTA: SE HACE UN PRIMER LLAMADO A LISTA, NO HABIENDO QUÓRUM SE DAN 15 MINUTOS REGLAMENTARIOS DE ESPERA. SE LLAMA A LISTA NUEVAMENTE TRANSCURRIDO EL TIEMPO DE LOS 15 MINUTOS Y HAY QUÓRUM DECISORIO.

LA PRESIDENTA: Sírvase Sr. Secretario, llamar a lista para levantar el receso.

VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM

EL SECRETARIO: Llamado a lista para levantar el receso.

ARIAS RUEDA, CARLOS ANDRES
CHICANGO CASTILLO, JUAN MANUEL
FERNANDEZ SANCHEZ, TANIA
FIGUEROA RUIZ, MARIA GRACE
GÓMEZ GÓMEZ, LUIS ENRIQUE
HERNANDEZ CEDENO, ALEXANDRA
MOLINA BELTRAN, PATRICIA
NADER CEBALLOS, JACOBO
OLAYA CIRO, JUAN CARLOS
ORTIZ CUELLAR, OSCAR JAVIER
PELAEZ CIFUENTES, HENRY

(P)
(P)
(P)
(P)
(P)
(P)
(P)
(P)
(P)
(P)
(P)
(P)

PINILLA MALO, CARLOS HERNANDO
RIVERA CAMPO RICHARD
RODRÍGUEZ NARNAJO, CARLOS HERNÁN
RODRÍGUEZ ZAMUDIO, ROBERTO
ROJAS SUAREZ, JUAN PABLO
ROJAS TORRES FLOWER ENRIQUE
SARDI DE LIMA, DIEGO
TAMAYO OVALLE, FERNANDO ALBERTO
TORO ECHAVARRÍA, AUDRY MARÍA
VÉLEZ GÁLVEZ, MARÍA CLEMENTINA

(P)
(P)
(P)
(P)
(P)
(P)
(P)
(A)
(P)
(P)
(A)

Nota: Presente (P) Ausente (A)

Hay quórum Decisorio Señores Concejales. A continuación entonaremos las notas del Himno Nacional y del Himno a Santiago de Cali.

(SE ESCUCHAN LAS NOTAS DEL HIMNO NACIONAL Y DEL HIMNO A SANTIAGO DE CALI)

LA PRESIDENTA: Sr. Secretario, sírvase leer el Orden del Día.



CONCEJO
SANTIAGO DE CALI

CONCEJO MUNICIPAL DE SANTIAGO DE CALI
ACTA N° 21.2.1.1-281
VIERNES 07 DE JULIO DE 2017
SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

3/14

EL SECRETARIO:

ORDEN DEL DÍA
SESIÓN PLENARIA ORDINARIA
VIERNES 07 DE JULIO DE 2017

1. LLAMADA A LISTA Y VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM.
2. CONTINUACIÓN DE LA CITACIÓN AL PRESIDENTE DE METRO CALI S.A DOCTOR NICOLÁS OREJUELA BOTERO, AL SECRETARIO DE MOVILIDAD MUNICIPAL DOCTOR JUAN CARLOS OROBIO QUIÑONEZ AL CONTRALOR MUNICIPAL DOCTOR RICARDO RIVERA ARDILA, SEGÚN **PROPOSICIÓN NO. 068** PRESENTADA POR EL HONORABLE CONCEJAL ROBERTO RODRIGUEZ ZAMUDIO, **PROPOSICIÓN NO. 069** PRESENTA POR EL HONORABLE CONCEJAL MARÍA GRACE FIGUEROA RUIZ, coadyuvada por el Honorable Concejal: RICHARD RIVERA CAMPO, **PROPOSICIÓN NO. 070** PRESENTADA POR EL HONORABLE CONCEJAL FERNANDO ALBERTO TAMAYO OVALLE, adicionada por el Honorable Concejal: ÓSCAR JAVIER ORTIZ CUELLAR.
3. PROPOSICIONES, COMUNICACIONES Y VARIOS.

LA PRESIDENTA: En consideración el Orden del Día leído..., anuncio que va a cerrarse la discusión..., queda cerrada ¿Lo aprueba la plenaria?

(EL H.C. MUNICIPAL APRUEBA EL ORDEN DEL DÍA)

EI SECRETARIO: Ha sido aprobado el Orden del Día, Señor Presidente.

LA PRESIDENTA: Siguiendo punto del Orden del Día, Señor Secretario.

CONTINUACIÓN DESARROLLO ORDEN DEL DÍA

EL SECRETARIO:

2. CONTINUACIÓN DE LA CITACIÓN AL PRESIDENTE DE METRO CALI S.A DOCTOR NICOLÁS OREJUELA BOTERO, AL SECRETARIO DE MOVILIDAD MUNICIPAL DOCTOR JUAN CARLOS OROBIO QUIÑONEZ AL CONTRALOR MUNICIPAL DOCTOR RICARDO RIVERA ARDILA, SEGÚN **PROPOSICIÓN NO. 068** PRESENTADA POR EL HONORABLE CONCEJAL ROBERTO RODRIGUEZ ZAMUDIO, **PROPOSICIÓN NO. 069** PRESENTA POR EL HONORABLE CONCEJAL MARÍA GRACE FIGUEROA RUIZ, coadyuvada por el Honorable Concejal: RICHARD RIVERA CAMPO, **PROPOSICIÓN NO. 070** PRESENTADA POR EL HONORABLE CONCEJAL FERNANDO ALBERTO TAMAYO OVALLE, adicionada por el Honorable Concejal: ÓSCAR JAVIER ORTIZ CUELLAR.

EL SECRETARIO: Señora Presidenta se informa que ha sido leída el segundo punto del Orden del Día, nos acompaña los Secretarios de despacho de movilidad el Doctor Juan Carlos Orobio Quiñonez, como el Presidente METRO CALI y una delegación por parte de Contralor del Municipio de Santiago de Cali.

LA PRESIDENTA: Con base a las proposiciones No 068, vamos a organizar el debate para que hable las personas citantes, los Conejales citantes se va leer en el orden el





CONCEJO SANTIAGO DE CALI

CONCEJO MUNICIPAL DE SANTIAGO DE CALI
ACTA N° 21.2.1.1-281
VIERNES 07 DE JULIO DE 2017
SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

4/14

Concejal Roberto Rodriguez, la Concejal María Grace Figueroa, el Concejal Richard rivera, el Concejal Fernando Tamayo y el Concejal Oscar Ortiz.

LA PRESIDENTA: Tiene la palabra el Concejal Roberto Rodriguez.

H.C. ROBERTO RODRIGUEZ ZAMUDIO: El trascurso del debate, escuchamos a Nicolás y escuchamos algunas intervenciones, pero faltó el Secretario de Movilidad en este momento se levantó la sesión se cree que si lo tiene a bien se le ofrezca la palabra al Secretario para continuar y se solicita que le demos la palabra al Secretario de manera inicial y después ya aperturemos a los Señores Concejales.

LA PRESIDENTA: Todos los Concejales citantes están de acuerdo el Concejal Richard con la Concejal María Grace.

LA PRESIDENTA: Tiene la palabra el Doctor Juan Carlos Orobio.

DR. JUAN CARLOS OROBIO QUIÑONEZ: Continuando con este importante debate vamos a proceder hacer la presentación de las repuestas que se dieron a la proposición No. 069, inicialmente y posterior a la proposición No. 070.

La proposición No. 069 nos preguntó sobre ¿El fondo de estabilización en especial quien es la persona responsable de la administración? El decreto que reglamenta el fondo estableció la responsabilidad de la administración en cabeza del ente gestor del sistema del transporte masivo quien abrió la cuenta y es el que se encarga de la administración y el Doctor Nicolás explicaba cómo se hacía para el tema no obstante la Secretaria desino, la supervisión en cabeza de la Secretaria de Movilidad y Seguridad Vial, encabeza del ingeniero William Vallejo que se encarga del seguimiento y la evolución y la verificación de los resultados que vienen dando por el fondo en representación de la Secretaria de Movilidad con un equipo de trabajo que por supuesto él tiene a cargo.

Frente a la pregunta ¿Que rubros se ha transferido al fondo discriminando las fuentes de financiación? a la fecha a la fecha se han transferido recursos correspondientes a saneamiento fiscal de los cuales se transfirieron \$12'500.000.000 millones el año 2016 y \$12'500.000.000 millones en el año 2017 estamos en trámite para transferir unos recursos adicionales de otras fuentes.

- ¿Cómo se ha distribuido los recursos?

Con cortes los recursos se ha distribuidos entre los 5 concesionarios del sistema del transporte kit masivos \$7'147.000.000 millones de pesos, blanco y negro 7'035.000.000 millones de pesos, UNIMETRO \$3'321.000.000 millones de pesos, ETM \$4'412.000.000 millones de pesos y la UTRI \$2'435.000.000 millones de pesos para un total de \$24'350.000.000 para la fecha de corte de este ejercicio.

(Pedir idea positivas).

Sobre la proposición No. 070 ¿Cuál fue la fuente de ingresos que utilizó el municipio para apropiar los aportes al fondo de estabilización y subsidio a la demanda la fuentes de ingresos ya fueron \$12'500.000.000 millones de pesos en la vigencia 2016 de la fuente de





CONCEJO
SANTIAGO DE CALI

financiación 07101 denominada rendimientos financieros de saneamiento fiscal y la fuente del 2017 fue saneamiento fiscal ahí esta los \$25'000.000.000 millones de pesos.

- ¿Cuánto ha sido el monto de recursos asignados al fondo y cuanto ha sido girado a los operadores en el año 2016 y 2017?

Se han asignado al fondo \$12'500.000.000 millones de pesos de los cuales se han girado la cifra \$24'350.000.000 millones pesos y unos recursos adicionales por fecha de corte no están aquí. (Pedir idea positivas).

Los ciudadanos permanentemente en todos los meses de este año han presentado de manera significativa menos quejas por el uso del sistema de transporte masivo, donde se viene dando unos resultados importantes frente a la mejora del servicio tarde o temprano tiene que redundar en el incremento de pasajero. (Pedir idea positivas).

LA PRESIDENTA: Tiene la palabra el Concejal Roberto Rodriguez.

H.C. ROBERTO RODRIGUEZ ZAMUDIO: La proposición estaba dirigida a METROCALI se va a referir en los puntos en los cuales se solicitó unas aclaraciones.

1. ¿Cuánto se iba a suscribir el convenio con la Policía Metropolitana para garantizar la seguridad en las estaciones?

Se le cree al Presidente cuando dice que el mes de julio se va suscribir, hay que creerle y digamos que ese punto queda solucionado simplemente con el amargo decir que nos llevamos 19 meses para suscribirlo.

2. ¿El mantenimiento de las estaciones?

No daba una claridad Doctor Nicolás presentándonos el contrato y la clausulas donde se establece las obligaciones dela UTRI y la pregunta es ¿Ya está tan clara las condiciones de responsabilidad contractual de la UTRI? cuantas demandas le hemos instaurados por esos incumplimientos en el tiempo por que han venido incumpliendo el contrato de concesión de una flagrantemente de manera directa ojala las demandas se han tales o similares a las que ellos tienen contra nosotros.

3. ¿Qué se va hacer con la estructura del sistema del transporte masivo?

Como se mencionó el año pasado se tuvo varias reuniones de manera inicial con el Presidente Armando Garrido que en ese momento apunto a dar un plan y el plan consistía en tener unos asesores que juntos construyeron un proyecto que denomino Sinergia, no me cabe en la cabeza que nos gastamos mil trescientos millones o un poquito más para llegar a la conclusión que lo único es revisar la tarifa técnica y andarnos cuenta hay un déficit se debe cubrir con subsidio, no puede ser más plata al barril.

Le toca la administración municipal subsidiar, pero no en una olla vacía a punto de kilómetros recorridos yo no tengo nada con los operadores, ellos son personas que vienen



CONCEJO
SANTIAGO DE CALI

CONCEJO MUNICIPAL DE SANTIAGO DE CALI
ACTA N° 21.2.1.1-281
VIERNES 07 DE JULIO DE 2017
SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

6/14

prestando un servicio al ver la situación ir a los barrios como nos corresponde a cada uno, escuchar los lamentos de la comunidad el esfuerzo tiene que ser mayor los faltantes tiene que ser los subsidios de uso del sistema a los ancianos, a las personas con movilidad reducida, niños, jóvenes y la tasa por congestión y la tasa por parqueaderos ira aliviar la situación.

Que va pasar con el transporte público a punta de represión es una medida de control justa y que debe hacerla el municipio no es la solución.

LA PRESIDENTA: Tiene la palabra la Concejal María Grace.

H.C. MARIA GRACE FIGUEROA RUIZ: La proposición este orientada para el fondo de estabilización que fue aprobado por este Concejo Municipal de acuerdo la ley nacional del Plan de Desarrollo, que da la posibilidad a los Concejos Municipales a los ente territoriales crear los fondos para subsidiar los transporte masivos fue claro que en casi todo el país el transporte masivo está en crisis, bajo los para metros para hacer el seguimiento a control político al fondo de estabilización nos encontramos que el fondo de acuerdo a lo que se aprobó en suficiente como se cumplió por ejemplo en el año 2016 en transferirle los \$ 12'500.000.000 millones de pesos en el 2017 el primer semestre se les dé una buena vez al fondo los \$12'500.000.000 millones pesos igualmente están por transferir en este año aproximadamente \$11'000.000.000 millones de pesos más que sería la tasa por congestión, las infracciones de tránsito y una plata por el acuerdo 0219 de la seguridad vial.

El tema de la seguridad por que por cada servicio que le presta la Policía al municipio hay que pagárselo, MTROCALI le tiene que pagar a la Policía para que le preste seguridad a las estaciones si hay un evento deportivo o artístico hay que pagarle a la Policía para que preste la seguridad no se llena el tema de la Policía si un servicio obligatorio que nos tiene que prestar la Policía y los recursos que se le dan atreves de la Secretaria de Paz y Convivencia.

El fondo ha funcionado, pero la contraprestación para lo que se creó el fondo no cumple con las expectativas de recuperar pasajeros y la demanda hasta hoy a año medio de la administración no se cumple las metas.

LA PRESIDENTA: Tiene la palabra el Concejal Richard Rivera.

H.C RICHARD RIVERA CAMPO: El tema de la seguridad se ha manifestado, se establezca un convenio tenemos que hacer un poco más de exigencia frente alguna estaciones, algunos sectores que aún siguen viviendo actos de inseguridad obviamente repercute en el servicio especialmente atención que deben de tener los usuarios que quiere de manera específica algunos sitios si fueran fortalecido de manera de seguridad aprovechando que esta el Convenio y que se pueda reforzar el pie de fuerza en estos sitios.





CONCEJO
SANTIAGO DE CALI

CONCEJO MUNICIPAL DE SANTIAGO DE CALI
ACTA N° 21.2.1.1-281
VIERNES 07 DE JULIO DE 2017
SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

7/14

Hay una contrariedad en el numeral 3 donde la respuesta del Presidente de METROCALI se permite a dar lectura hasta la fecha para el fondo de estabilización no se ha transferido recurso por cuenta de la tasa de congestión y en el informe del representante del fondo dice que hay un corte, que se van hacer unos respectivos recaudo la inquietud es los \$1'200.000.000 millones de pesos cuando van hacer trasferidos y de manera detallada como van hacer invertidos para que la gente tenga claridad y nosotros también tengamos claridad cómo van hacer ejecutados los \$1'200.000.000 millones de pesos por que es el recurso de la ciudadanía.

Se sigue insistiendo los caleños estamos esperando un notable servicio del MIO para los ciudadanos.

H.C. RICHARD RIVERA CAMPO: Se le concede una interpelación al Concejal Jacobo Nader y así cierra Presidenta.

LA PRESIDENTA: Tiene la palabra el Concejal Jacobo.

H.C JACOBO NADER CEBALLOS: En aras de lo que se acaba de decir, que paso con el problema del sur en la estación como quedo la administración, la población y debido a que.

LA PRESIDENTA: Tiene la palabra el Concejal Henry Peláez.

H.C. HENRY PELAEZ CIFUENTES: Hablemos de la intervención del ingeniero Orobio se piensa el tema de la tasa por congestión, a diferencia de muchos compañeros ha sido un éxito para Cali, cuando se hizo el análisis de la tasa por congestión el Concejo tenía que ganar y la ciudad tenía que ganar con cara y sello baje a esa expectativa se votó por la tasa de congestión se explica por qué siempre lo se habla el Concejo la tasa por congestión era un recurso para mejorar el sistema transporte masivo en la medida que la gente quisiera y pudiera pagar la tasa en ese sentido íbamos a dar un mejor servicio a la comunidad y eso era con cara si la gente pagaba pero con sello era si la gente no pagaba que pasaría y con sello también ganábamos porque si la gente no pagaba íbamos a tener 30 usuarios que estaban excluidos en la lista blanca y esos 30.000 vehículos no podían salir, fuera de eso en el acuerdo nosotros le dejamos un artículo que hablaba que ellos tenía que tomar los controles técnicos, tecnológicos para hacer la sanciones y tomar controles en la ciudad de todos los vehículos que estuvieran transitando en los días no permitidos íbamos a tener un recurso para mejorar el control sobre los vehículos por tanto que esta vamos haciendo con sello, íbamos a lograr que Cali tuviera menos carros circulando en la ciudad por los dos lados teníamos que ganar.

LA PRESIDENTA: Tiene la palabra el Concejal Carlos Andrés.

H.C. CARLOS ANDRES ARIAS RUEDA: Cuando se estudió el proyecto de acuerdo en el fondo de estabilización.

LA PRESIDENTA: Tiene la palabra el Concejal Luis Enrique.



H.C. LUIS ENRIQUE GÓMEZ GÓMEZ: Que el Doctor Henry Peláez hablo en nombre de la bancada del partido de la U primero y él va hacer una segunda intervención a título personal como Concejal y tiene derecho.

LA PRESIDENTA: En nombre del Concejal Henry Peláez al Concejal Carlos Andrés.

H.C. CARLOS ANDRES ARIAS RUEDA: Cuando se estudió el proyecto de acuerdo en el fondo de estabilización y la tasa por congestión se hablaba de una meta o momento óptimo del sistema que era llegar 650.000 pasajes diarios siempre se cuestionó y se aclara que era imposible llegar a los 900.000 que se había planteado inicialmente en los contratos, al hacer este primer análisis vemos que esa apoca aproximadamente 450.000 pasajes día estamos más o menos a unos 170.000 para relativamente llegar a lo que se planteó en esa época o se le dijo al Concejo, el día domingo en una entrevista que se hiciera al Secretario Orobio en el país manifestaba el aumento el número de operativos que se le hacían a la piratería que ya superaban los 2250 vehículos inmovilizados por piratería se piensa que es una de la causas por la cuales algunos usuarios pudieran haber llegado al sistema la otra es la restructuración de rutas.

Presidenta pedir al Señor Secretario de Transito ya se hizo por escrito, pero se quiere hacer en plenaria y es la copia de los estudios técnicos que sirvieron para determinar el aumento del horario del pico y placa.

LA PRESIDENTA: Tiene la Palabra la Concejal Patricia Molina.

H.C. PATRICIA MOLINA BELTRAN: Inicio por lo último Concejal Carlos Andrés la curul del Polo Democrático Alternativo pidió, los estudios técnicos Presidenta según reglamento interno en 5 días tenían que llegar ingeniero Orobio se hace una petición formal a la mesa directiva con todos los efectos jurídicos que ello implica.

Me parece terrible lo siguiente yo creo el Concejal Tamayo no está, es prohibido por reglamento y algo horrible de mal gusto, pero además da fastidio que los Concejales sean capaces de estar sobando chaqueta a funcionarios aquí cada quien está cumpliendo una función para eso se emplea, para eso se paga para que le cumplan a la ciudad.

Se dirige al Concejal Peláez con la venia de la Señora Presidenta se quiere leer el fundamento jurídico para la tasa por congestión, que además violo el POT en su artículo 209 por que argumento que ustedes mismos avalaron de la Señora Román y de esta administración no tenía nada ver con los dicho del POT signo que estaba avalada por la ley 1753 en su artículo 33 dice otras fuentes de financiación para los sistemas de transporte la tasa por congestión señor Peláez que usted aprobó que fue un cheque en blanco que no es un éxito si no un perjuicio a la población caleña y es la causa real del incremento del pico y placa que quien sabe dónde va llegar, ese abuso en ese cheque en blanco tuvo como fundamento jurídico ser fuente de financiación para los sistemas de



CONCEJO
SANTIAGO DE CALI

CONCEJO MUNICIPAL DE SANTIAGO DE CALI
ACTA N° 21.2.1.1-281
VIERNES 07 DE JULIO DE 2017
SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

9/14

transporte todo el cuento que ha dicho el Doctor Peláez es falso que ganamos, que no contaminación y que gano la ciudad con cara o sello es falso.

Se hace responsable al Alcalde Maurice Armitage de cualquier situación que pueda vivir en mi integridad física y en mi vida, por cuanto si me toca venir al Concejo cumplir el horario de plenaria y me toca hacerlo el supuesto MIO o el que me toque por ahí, no tengo las condiciones de seguridad que se su pone debemos de tener y por cual tenemos un esquema de seguridad hoy para poder venir en el carro se llegó tarde y eso genera una gran afectación a la función pública para hacer control político desde un partido que ha ganado una curul en el Consejo y que es la curul de oposición y va para procuraduría.

LA PRESIDENTA: Tiene la palabra el Concejal Henry Peláez.

H.C. HENRY PELAEZ CIFUENTES: Se va hablar de lo que se aprueba en el Concejo y se le va a decir a la Doctora Patricia que no se llama solo tasa por congestión se llama que es el título del acuerdo por el cual se establece la tasa por congestión o contaminación, el titulo dice que son las dos cosas, entonces cuando uno se va al título se da cuenta que estamos trabajando en los dos sentidos que es recurso para el sistema o mejoramiento de la movilidad con el tema del medio ambiente, es curioso que cuando se habla de la ley 1753 del 2015 para la tasa por congestión se alude que era una financiación la ley cumple financiación para unas cosas, pero no cumplen financiación para otras según lo que se dirime en el Consejo.

Se dirige a la Doctora Patricia de mentiroso no tiene nada ni se le quiere vender mentiras a nadie se da la claridad.

LA PRESIDENTA: Tiene la Palabra la Concejal Audry María Toro.

H.C. AUDRY MARÍA TORO ECHAVARRÍA: Doctor Nicolás se siente frente a la administración como tal de METROCALI desde que llego se ha sentido un cambio y lo dice la personas que se encuentran en la empresa, lo mismo las personas que tienen que ver con el sistema masivo y de alguna otra forma se han visto beneficiadas por su llegada en temas de agilidad.

Frente a los operados se siente un gran vacío y confusión al tema de los recursos se quiere saber por qué hay una preocupación frente al tema de los recursos que se han entregado \$25'000.000.000 millones de pesos desde hace un año.

LA PRESIDENTA: Tiene la palabra el Concejal Luis Enrique.

H.C. LUIS ENRIQUE GÓMEZ GÓMEZ: Se quiere hablar del trasfondo de la realidad del MIO y del transporte en Cali, el Doctor Luis Enrique es arquitecto y fue contratista público y una de las cosas que se encuentra cuando se tratando de ganar una licitación las grandes empresas con músculos financieros grandes y siempre se lo llevan a uno por delante para ganarlas porque saben que después van a demandar y esto lo que están pasando hoy con el gran escándalo nacional con Odebrecht y uno se pone analizar que es lo que ha pasado con el transporte en Cali y resulta que es la fotografía exacta del





CONCEJO
SANTIAGO DE CALI

CONCEJO MUNICIPAL DE SANTIAGO DE CALI
ACTA N° 21.2.1.1-281
VIERNES 07 DE JULIO DE 2017
SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

10/14

problema del transporte quienes se metieron a esto si sabían que no era proyecto viable pues las grandes familias y empresas la reglas tienen quedar claras de una vez hay que sentarse con el Alcalde para saber que va a pasar por que a la final la ciudad va quedar perjudicada sí o no, con cara van a ganar los operadores y con sello van a ganar los operadores.

LA PRESIDENTA: Tiene la palabra el Concejal Chicango.

H.C. JUAN MANUEL CHICANGO CASTILLO: Los fondos de estabilización no son negativos y es una fuente de financiación para los masivos, pero se cree que los compromisos que asumieron por parte de los operadores de arreglar los buses de poner a punto en temas técnicos y demás el objetivo y la meta es muy baja 20.000 pasajeros con \$25'000.000.000 millones que el municipio les ha venido entregando en la vigencia 2016 – 2017 lo que se puede rescatar los puntos donde la UTRI aumento para que los pasajeros puedan hacer su recarga fue sentir después que quitaron convenio con los sitios de GANE, los fondos de estabilización deben de tener criterio mucho más fuertes lo que genera disgusto por parte de los usuarios es el tema de la frecuencias y sobre todo los tiempos de viajes cuando tiene que hacer escala en estaciones intermedias.

LA PRESIDENTA: Tiene la palabra el Presidente de METROCALI el Doctor Nicolás Orejuela.

DR. NICOLÁS OREJUELA BOTERO: Muchas de las intervenciones se plantearon esta mañana si bien tocaron prácticamente la proposición No 068 y 069 también se ha ampliado a otros temas que la oportunidad para avanzar en la presentación.

El Doctor Roberto Rodriguez ratificarle cuando usted estaba a haciendo su intervención le preguntaba al responsable en este momento en la materialización del convenio con la Policía estamos con meta que ya está pactada con la Secretaria de Seguridad, Policía y Metro Cali antes del 30 de julio ya tenemos el convenio suscrito pero como decía el miércoles tener un convenio es insuficientes para finalmente lo que pretendemos como ciudad, METROCALI, la Policía ya tiene geo referenciado los puntos donde se está afectando al usuario.

En la modificación de los contratos recordar que hay un plan de choque donde hay 4 acciones concretas que tiene que ver directamente bajar con el paralelismo atracar el transporte informal que no está autorizado para circular, es una competencia directa a la Secretaria de Movilidad.

Restauración técnica, legal y financiera eso por supuesto que le ataña al Concejo Municipal por una razón principal en la medida que el Concejo defina cuáles van hacer la fuentes que van acompañar el salvamento al sistema enmarcado en artículo 31 de la ley el plan, también van a tener otra competencia directa que la aprobación del presupuesto en las sesiones ordinarias de octubre y noviembre por es ahí donde se va tener el resultado desde el marco de sostenibilidad cual es la diferencia que debe aportar el gobierno local.



La movilidad en la ladera recordemos que el sistema transporte masivo se proyectó y se creó exclusivamente para la zona plana de Cali para la comuna 1,18 y 20 fueron proyectos que no fueron planeados.

Frente a la percepción hay mucha gente que señala al sistema y todavía no lo conoce hay rutas que sirve, hay rutas que deben mejorar se ha sido muy crítico con la dirección de operaciones y la Vicepresidencia de operaciones por que esta es nuestra razón de ser saliendo a la calle y recorriendo con la comunidad. (Pedir idea positivas).

H.C. LUIS ENRIQUE GÓMEZ GÓMEZ: Señora Presidenta para solicitar moción permanente.

LA PRESIDENTA: Se pone en consideración la moción permanente Señor Secretario llamar a lista.

EL SECRETARIO: Ha sido aprobada Señora Presidenta.

EL SECRETARIO: Llamada a lista.

EL SECRETARIO: Se ha puesto en consideración la sesión permanente para poder escuchar al de modalidad para acabar con el tema.

ARIAS RUEDA, CARLOS ANDRES	(NO)	PINILLA MALO, CARLOS HERNANDO	(A)
CHICANGO CASTILLO, JUAN MANUEL	(NO)	RIVERA CAMPO RICHARD	(NO)
FERNANDEZ SANCHEZ, TANIA	(A)	RODRIGUEZ NARNAJO, CARLOS HERNÁN	(A)
FIGUEROA RUIZ, MARIA GRACE	(SI)	RODRIGUEZ ZAMUDIO, ROBERTO	(SI)
GÓMEZ GÓMEZ, LUIS ENRIQUE	(SI)	ROJAS SUAREZ, JUAN PABLO	(A)
HERNANDEZ CEDEÑO, ALEXANDRA	(A)	ROJAS TORRES FLOWER ENRIQUE	(A)
MOLINA BELTRAN, PATRICIA	(SI)	SARDI DE LIMA, DIEGO	(A)
NADER CEBALLOS, JACOBO	(NO)	TAMAYO OVALLE, FERNANDO ALBERTO	(A)
OLAYA CIRO, JUAN CARLOS	(SI)	TORO ECHAVARRÍA, AUDRY MARIA	(SI)
ORTIZ CUELLAR, OSCAR JAVIER	(A)	VÉLEZ GÁLVEZ, MARIA CLEMENTINA	(A)
PELAEZ CIFUENTES, HENRY	(NO)		

Nota: Presente (P) Ausente (A)

EL SECRETARIO: Señora Presidenta y Honorables Concejales 5 por el NO y 6 por el SI ha sido aprobada la sesión permanente.

DR. NICOLÁS OREJUELA BOTERO: Terminal sur es muy importante para ustedes Honorables Concejales desde el año 1993 se determinó el plan parcial en ese 1993 de hablo de la calle 99 y carrera 92 en el plan de ordenamiento territorial de 2012 se definió el plan de expansión de la ciudad aprobada por esta Corporación en el 2014 la administración anterior se aprobó nuevamente el plan de ordenamiento territorial que agrupaba esas aprobaciones y hacia donde pretendía el crecimiento de la ciudad.

LA PRESIDENTA: Tiene la Palabra la Concejal Patricia Molina.

H.C. PATRICIA MOLINA BELTRAN: Se dirige al Doctor Nicolás e ingeniero Orobio se le quiere decir lo siguiente cuando usted se refiere debe dar respecto precisamente el respecto tiene que ser de usted con nosotros pero principalmente con los ciudadanos y se le va decir dónde está el irrespeto y la falsedad aquí está todo el proceso de aprobación de estos proyectos tanto fondo de estabilización como tasa por congestión en



CONCEJO SANTIAGO DE CALI

CONCEJO MUNICIPAL DE SANTIAGO DE CALI
ACTA N° 21.2.1.1-281
VIERNES 07 DE JULIO DE 2017
SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

12/14

este documento firmado por Juan Carlos Orobio, como la persona que vino a sustentar el proyecto hay un cuestionario hecho por el Concejal Juan Pablo Rojas en comisión que da una preguntas específicas entre ella hablaba el número de vehículos, que calculaban que iban a cogerse por la tasa por congestión 14.800 es el calculo que se hizo y sobre él se hizo el cálculo de los ingresos para la sostenibilidad del MIO y también para el Concejal Peláez se le quiere decir los siguiente uno de los puntos dice cual es el impacto ambiental por el ingreso de estos nuevos 14.800 y el debate se responde que un incremento del 5% en la circulación de los vehículos tiene un efecto marginal en el impacto ambiental si hubieran salido todos los 14.800, la respuesta de la administración es marginal entonces no se puede decir que con cara o sello eso lo presento la administración en el Concejo, donde mienten cuando hay dos respuestas de Secretaria de Movilidad y de METROCALI donde la quinta pregunta de la proposición 070 que dice ¿Cuáles han sido los resultados de la implementación de la tasa por congestión? ¿Cuántos de los Propietarios de vehículo están pagando la tasa? y ¿Qué porcentaje representa lo calculado por esta entidad? Contestan exactamente igual se copiaron del uno al otro y contesta lo siguiente los vehículos que lo recaudado por la tasa de congestión \$1'607.000.000 millones de pesos y representa el 36% de los vehículos que se estima estarán dispuesto a pagar la tasa por transitar en horario restringido.

Pero resulta que lo se dijo en el proyecto, se estimaba 14.800 que significa que ya están bajando a un cálculo de 4.500 como vehículos estimados para acogerse a la tasa por congestión, cosa que desmiente lo dicho cuál es la verdad esta o la que se sustentó en el proyecto de acuerdo en ese sentido si hay una mentira.

¿Cómo se calcula el fondo? El fondo se calcula con la diferencia exacta entre la tarifa técnica y la tarifa al usuario y cuando se ha dicho que hay mentira jamás han dicho cuál es la tarifa técnica, que era requisito fundamental para poder hacer el cálculo del fondo y de esa manera cumplir el cometido jurídico de encontrar la sostenibilidad del sistema el Doctor Nicolás Orejuela lo acaba de reconocer que obviamente no hay sostenibilidad del sistema y el fondo fue creado sin soporte jurídico, ni cumpliendo de la ley queda demostrado.

LA PRESIDENTA: Tiene la palabra el Concejal Roberto Rodriguez.

H.C. ROBERTO RODRIGUEZ ZAMUDIO: De las respuestas dadas por el Presidente de METROCALI se quedan nuevamente unos interrogantes, pero lo primero es decir se cree el transporte masivo reiterar y ratificarlo, que hay que hacer cambios por supuesto y se seguirá diciendo, pidiendo y exigiendo como lo quieran decir y no se cree con pañitos de agua tibia, se insiste si es necesario cambiar la naturaleza jurídica, pues bienvenido el cambio de la naturaleza jurídica pero no se le puede dejar el problema a la siguiente administración se debe solucionar y tomar medidas le va tocar multiplicarse Doctor Nicolás.

LA PRESIDENTA: Tiene la palabra el Presidente de METROCALI el Doctor Nicolás Orejuela.



DR. NICOLÁS OREJUELA BOTERO: Se insiste que el trabajo colectivo de construcción bienvenido sea, estamos abierto no es una respuesta que únicamente tiene METROCALI.

Simplemente precisar la Doctora Patricia no está igual esto queda grabado se quiere expresar no es cierto que presidente de METROCALI que haya firmado que el fondo de estabilización no busca garantizar la sostenibilidad del sistema, por supuesto no es la única medida tan claro es que siempre el discurso de la entidad ha sido demarcado en la ley del plan de desarrollo del 2015 apalancada en al artículo 31, 33 y 35 que hace referencia explícitamente que unas de las formas es el fondo de estabilización, no la única ya tenemos el fondo que siguen las otras fuentes y el criterio de subsidios.

LA PRESIDENTA: Tiene la palabra el Concejal Richard Rivera.

H.C RICHARD RIVERA CAMPO: Solicitar verificación del Quórum.

LA PRESIDENTA: Señor Secretario verificación del Quórum.

VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM

EL SECRETARIO: Llamado a lista.

ARIAS RUEDA, CARLOS ANDRES	(A)	PINILLA MALO, CARLOS HERNANDO	(A)
CHICANGO CASTILLO, JUAN MANUEL	(A)	RIVERA CAMPO RICHARD	(P)
FERNANDEZ SANCHEZ, TANIA	(A)	RODRÍGUEZ NARNAJO, CARLOS HERNÁN	(A)
FIGUEROA RUIZ, MARIA GRACE	(P)	RODRIGUEZ ZAMUDIO, ROBERTO	(P)
GÓMEZ GÓMEZ, LUIS ENRIQUE	(P)	ROJAS SUAREZ, JUAN PABLO	(A)
HERNÁNDEZ CEDENO, ALEXANDRA	(A)	ROJAS TORRES FLOWER ENRIQUE	(P)
MOLINA BELTRAN, PATRICIA	(P)	SARDI DE LIMA, DIEGO	(A)
NADER CEBALLOS, JACOBO	(P)	TAMAYO OVALLE, FERNANDO ALBERTO	(A)
OLAYA CIRO, JUAN CARLOS	(P)	TORO ECHAVARRÍA, AUDRY MARÍA	(A)
ORTIZ CUELLAR, OSCAR JAVIER	(A)	VÉLEZ GÁLVEZ, MARÍA CLEMENTINA	(A)
PELAEZ CIFUENTES, HENRY	(A)		

Nota: Presente (P) Ausente (A)

EL SECRETARIO: 8 Honorables Concejales no hay Señor Quórum decisorio Señor Presidente.

LA PRESIDENTA: Se levanta la sesión y se cita para mañana 9:00 de la mañana.



CONCEJO
SANTIAGO DE CALI

CONCEJO MUNICIPAL DE SANTIAGO DE CALI
ACTA N° 21.2.1.1-281
VIERNES 07 DE JULIO DE 2017
SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

14/14

Nota:

Dando cumplimiento al Artículo 26 de la Ley 136 de 1994 modificado por el Artículo 16 de la Ley 1551 de 2012 "..., se levantarán actas en forma sucintas que contendrán una relación de los temas debatidos, las personas que han intervenido, los mensajes leídos, las constancias y proposiciones presentadas, las comisiones designadas y las decisiones adoptadas; las cuales se conservarán en medio físico, magnético y/o auditivo". El soporte de cada Acta será su respectivo CD de Audio.

TANIA FERNÁNDEZ SÁNCHEZ
PRESIDENTA

HERBERT LOBATON CURREA
SECRETARIO GENERAL

NOTA DE LA SECRETARIA GENERAL:

LA PRESENTE ACTA FUE APROBADA EN LA SESIÓN PLENARIA ORDINARIA DEL DÍA 09 DEL MES DE OCTUBRE DEL AÑO 2017, ACTA N°21.2.1.1- 281.

HERBERT LOBATON CURREA
SECRETARIO GENERAL

