**PROPOSICIÓN No. 132**

En mi calidad de Concejal de Santiago de Cali, propongo a la Honorable Plenaria adicionar a la Proposición 114 el siguiente cuestionario, citando al Secretario de Movilidad Juan Carlos Orobio, Secretario de Infraestructura Marcial Quiñonez, Presidente de Metrocali Nicolás Orejuela, e invitar al Gerente del Centro de Diagnóstico Automotor del Valle:

Para Movilidad:

1. De acuerdo a la Respuesta # 6 de la Proposición 114, en donde METROCALI aclara que la responsabilidad de la promoción y el uso adecuado de bicicarriles existentes ha sido delegada a la Secretaria de Movilidad, sírvase informar qué acciones concretas ha realizado la Secretaria a su cargo en lo relacionado con la promoción, incentivo, educación en cultura ciudadana y buen uso de los bicicarriles de la ciudad?
2. Remitir informe de comparendos realizados a infractores de vehículos automotores que invadan y circulan por la cicloinfraestructura, en el año en curso.
3. En el eje 2”CALI AMABLE Y SOSTENIBLE”, Componente 2.1 “MOVILIDAD SOSTENIBLE, SALUDABLE, SEGURA Y ACCESIBLE”, Programa 2.1.2 “MOVILIDAD EN BICICLETA” se plantea un indicador de “Red de cicloinfraestructura (ciclo-ruta, bici-carril, bici-bus) construidas, con una meta a 2019 de 228 Kilómetros, sírvase relacionar la distribución para su ejecución teniendo en cuenta que la Secretaría de Movilidad es responsable de su cumplimiento.
4. Remitir Mapa actualizado a fecha de hoy de la red de ciclo-infraestructura existente, especificando la ubicación exacta de cada tramo, y las especificaciones técnicas de las mismas, así como de las ciclorutas proyectadas para cumplir con la meta.

Para Infraestructura:

1. Cuáles son los contratos que ha suscrito INFRAESTRUCTURA a lo largo de las vigencias 2016, 2017, y 2018, cuyo objeto esté relacionado con la cicloinfraestructura de la ciudad. Detalle el objeto de los mismos, valor de cada uno, su fecha de inicio, terminación, si han existido suspensiones y prorrogas y en caso afirmativo precisar la razón. Enviar copia de todos los contratos.
2. En el eje 2”CALI AMABLE Y SOSTENIBLE”, Componente 2.1 “MOVILIDAD SOSTENIBLE, SALUDABLE, SEGURA Y ACCESIBLE”, Programa 2.1.2 “MOVILIDAD EN BICICLETA” se plantea un indicador de “Red de cicloinfraestructura (ciclo-ruta, bici-carril, bici-bus) construidas, con una meta a 2019 de 228 Kilómetros, sírvase relacionar la distribución para su ejecución teniendo en cuenta que la Secretaría de Infraestructura es responsable de su cumplimiento.
3. Remitir Mapa actualizado a fecha de hoy de la red de ciclo-infraestructura existente, especificando la ubicación exacta de cada tramo, y las especificaciones técnicas de las mismas, así como de las ciclorutas proyectadas para cumplir con la meta.

Para METROCALI:

1. En el eje 2”CALI AMABLE Y SOSTENIBLE”, Componente 2.1 “MOVILIDAD SOSTENIBLE, SALUDABLE, SEGURA Y ACCESIBLE”, Programa 2.1.2 “MOVILIDAD EN BICICLETA” se plantea un indicador de “Red de cicloinfraestructura (ciclo-ruta, bici-carril, bici-bus) construidas, con una meta a 2019 de 228 Kilómetros, sírvase relacionar la distribución para su ejecución teniendo en cuenta que METROCALI es responsable de su cumplimiento.
2. Remitir Mapa actualizado a fecha de hoy de la red de ciclo-infraestructura existente, especificando la ubicación exacta de cada tramo, y las especificaciones técnicas de las mismas, así como de las ciclorutas proyectadas para cumplir con la meta.
3. Detallar cuales han sido los resultados del Plan Piloto de “BiciMío” especificando el número de usuarios inscritos por universidad, y el número de viajes diarios realizados desde que comenzó el Plan.

Para el CDAV:

1. Explicar cuáles han sido los resultados del Plan Piloto de “BiciMío” especificando el número de usuarios inscritos por universidad, el número de viajes diarios realizados desde que comenzó el Plan, y cuáles son sus responsabilidades frente a la infraestructura de Ciclorutas de la ciudad.

**H.C. FLOWER ENRIQUE ROJAS TORRES**