



Al contestar por favor cite estos datos:

Radicado No.: 202041520100735731

Fecha: 12-05-2020

TRD: 4152.010.15.2.788.073573

Rad. Padre: 202041520100735731

Señor
Cesar Augusto Arciniegas Duque
Subsecretario Comisión de Plan y Tierras
Email: comisionplan@concejodecali.gov.co
La ciudad

Asunto: Respuesta a Proposición #3 de los ponentes Tania Fernández S., Carlos Hernando Pinilla M. y María Isabel Moreno S.; Honorables Concejales de Santiago de Cali.

En atención a la petición radicada por correo electrónico a la Secretaría de Movilidad, de la proposición #3 de manera atenta le informo lo siguiente:

1. Por cada dimensión del Plan de Desarrollo e indicando la línea estratégica y el programa al que pertenecen, exponer cada uno de los indicadores de producto de los cuales serán responsables, para lo cual resulta necesario que suministren la siguiente información;

DIMENSIÓN 1: Revitalización Socio Productiva

Línea Estratégica: Territorio Inteligente

Programa: Calinteligente

Objetivos:

- Apostar por una Administración Pública moderna y eficiente.
- Masificar el uso de las TICs.
- Afianzar la relación ciudadano - Estado en el marco del gobierno digital.
- Aumentar la productividad y competitividad de las empresas a través del desarrollo de soluciones de tecnología de punta.
- Visibilizar la mano de obra caleña con capacidades técnicas y socio profesionales para o mercado de trabajo en TICs.

No.	Indicador de producto	Unidad de medida	Base 2019	Meta	Población a impactar	Presupuesto proyectado
23	Sistema de Bicicletas Públicas operando	Número	0	1	2,459,789	\$10,000,000,000
53	Intersecciones en el sistema de semaforización inteligente Implementadas	Número	89	289	2,459,789	\$25,000,000,000

Tabla 1. Indicadores programa Calinteligente

Fuente: Secretaría de movilidad

Carrera 3 No. 56 - 90 Teléfono: 4184215

www.cali.gov.co



DIMENSIÓN 3. TERRITORIO RESILIENTE Y SUSTENTABLE

Línea Estratégica: Mitigación del Cambio Climático

Programa: Reducción de la Huella Ecológica de Santiago de Cali

Objetivos:

- Promover una política de generación de productos y empaques biodegradables.
- Fomentar las cadenas productivas entre asociaciones de productores rurales.
- Promover el consumo responsable del agua y la energía

No.	Indicador de producto	Unidad de medida	Base 2019	Meta	Población a impactar	Presupuesto proyectado
3	Vehículos con control y vigilancia de emisiones en zonas priorizadas por la autoridad ambiental realizados	Número	0	30.000	720.000	\$650,000,000,000
13	Estudio de generación plan incentivos al uso de vehículos eléctricos e híbridos de servicio público y particular en el Distrito de Cali elaborado	Número	0	1	2,459,789	\$50,000,000,000

Tabla 2. Indicadores programa Reducción de la Huella Ecológica de Santiago de Cali.
Fuente: Secretaría de movilidad



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

DIMENSIÓN 3. TERRITORIO RESILIENTE Y SUSTENTABLE

Línea Estratégica: Movilidad Multimodal Sustentable

Programa: Movilidad en Bicicleta

Objetivos:

- Estimular el uso de la bicicleta como medio de transporte alternativo.
- Dotar y optimizar la red de bici-infraestructura y los servicios asociados.

No.	Indicador de producto	Unidad de medida	Base 2019	Meta	Población a impactar	Presupuesto proyectado
5	Red de Ciclo infraestructura Implementada	km	12	32	2,459,789	\$5,000,000,000
6	Puntos de Ciclo parqueaderos en la ciudad instalados	Número	39	200	2,459,789	\$2,415,000,000

Tabla 3. Indicadores programa Movilidad e Bicicleta.
Fuente: Secretaría de movilidad

DIMENSIÓN 3. TERRITORIO RESILIENTE Y SUSTENTABLE

Línea Estratégica: Movilidad Multimodal Sustentable

Programa: Transporte Público de Pasajeros

Objetivos:

- Promover una oferta de transporte multimodal seguro, eficiente y legal.
- Integrar la operación física y tarifaria en una única entidad de gestión.

No.	Indicador de Producto	Unidad de Medida	Línea Base 2019	Meta	Población a impactar	Presupuesto proyectado
11	Sistema de Transporte Masivo MIO apoyado con recursos FESDE .	millones de \$	130.369	990.600	626,486	\$990,600,000,000
12	Sistema de transporte masivo MIO apoyado con recursos para infraestructura tecnológica.	millones de \$	14.423	32.423	626,486	\$32,423,000,000

Tabla 4. Indicadores programa Transporte Público de Pasajeros.
Fuente: Secretaría de movilidad

DIMENSIÓN 3. TERRITORIO RESILIENTE Y SUSTENTABLE



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

Línea Estratégica: Movilidad Multimodal Sustentable

Programa: Regulación, Control y Gestión Inteligente del Tránsito

Objetivo:

- Promover la regulación, el control y la gestión inteligente del tráfico

No.	Indicador de Producto	Unidad de Medida	Línea Base 2019	Meta	Población a impactar	Presupuesto proyectado
1	Mantenimiento de la red semaforizada en Cali realizada	Número	1	1	2,459,789	\$24,110,000,000
2	Puntos de la red vial del Municipio de Cali señalizados	Número	12.802	18.000	2,496,442	\$10,400,000,000
3	Operativos en vía para el control de vehículos automotores realizados	Número	1.000	5.000	2,496,442	\$252,374,737,231
4	Plan especial de transporte de carga y logística para Cali Formulados	Número	0	1	2,496,442	\$1,500,000,000
5	Acciones del plan local de seguridad vial Implementados	Número	2	51	2,496,442	\$2,400,000,000
6	Infraestructura física y tecnológica para una atención efectiva integral al usuario realizada	Número	1	1	200,000	\$2,800,000,000
7	Centro de enseñanza automovilística de Distrito de Cali operando	Número	1	1	1000	\$1,039,000,000
8	Zonas Especiales de Estacionamiento Regulado - ZER implementadas	Número	0	8	2,459,789	\$14,000,000,000
9	Actores de la movilidad sensibilizados sobre la movilidad sostenible y segura	Número	510.000	1.100.000	600,000	\$6,700,000,000

Tabla 5. Indicadores programa Regulación, Control y Gestión Inteligente del Tránsito.

Fuente: Secretaría de movilidad



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

No.	Indicador de Producto	Unidad de Medida	Línea Base 2019	Meta	Población a impactar	Presupuesto proyectado
10	Promoción de comportamientos y prácticas seguras para la movilidad sustentable a modos de transporte no motorizado prácticas seguras, conocimiento y respeto de las normas de tránsito realizadas	Número	6	26	2,459,789	\$ 5,200,000,000
11	Espacios de participación e interacción con los diversos actores viales y comunidad del Municipio de Cali implementados	Número	40	175	3000	\$ 2,500,000,000
12	Proceso de gestión de tránsito y transporte en el marco del Modelo Integrado de Planeación y Gestión Implementado	Número	0	1	930	\$12,000,000,000

Tabla 5. Indicadores programa Regulación, Control y Gestión Inteligente del Tránsito.
Fuente: Secretaría de movilidad

DIMENSIÓN 4. Gobierno Interconectado e Incluyente

Línea Estratégica: Gobierno Inteligente

Programa: Fortalecimiento Institucional

Objetivos:

- Fortalecer las competencias, habilidades y capacidades del servidor público.
- Promover el cumplimiento de objetivos y metas institucionales con nuevas TIC.
- Propiciar el mejoramiento de la calidad de vida de los funcionarios.

No.	Indicador de Producto	Unidad de Medida	Línea Base 2019	Meta	Población a impactar	Presupuesto proyectado
36	Líneas del servicio del organismo certificadas bajo la NTC ISO 9001-2015	Número	0	2	15.000	\$450,000,000

Tabla 6. Indicadores programa Fortalecimiento Institucional.
Fuente: Secretaría de movilidad

DIMENSIÓN 4. Gobierno Interconectado e Incluyente

Línea Estratégica: Gobierno Inteligente



Programa: Gestión Financiera Eficiente

Objetivos:

- Gestionar eficiente y transparentemente las finanzas públicas de la ciudad.
- Fortalecer la capacidad fiscal.
- Agilizar la recuperación de cartera.
- Promover el gasto eficiente.
- Impulsar la agenda de gestión nacional e internacional de recursos.
- Establecer una dirección integradora de las inversiones.

No.	Indicador de Producto	Unidad de Medida	Línea Base 2019	Meta	Población a impactar	Presupuesto proyectado
9	Recuperación de cartera morosa por infracciones de tránsito	Porcentaje	8.96%	10%	276.000	\$3,800,000,000

Tabla 7. Indicadores programa Gestión Financiera Eficiente.
Fuente: Secretaría de movilidad

2. Por cada dimensión del Plan de Desarrollo e indicando la línea estratégica y el programa al que pertenecen, exponer de manera detallada cada uno de los proyectos movilizadores y su ejecución en los pactos intersectoriales de los cuales son responsables, para lo cual resulta necesario que suministren la siguiente información.

PROYECTOS MOVILIZADOR:

- Centro de Enseñanza Automovilística del Distrito de Cali

Objeto del Proyecto Movilizador: Disminuir la tasa de accidentalidad en conductores nuevos brindando conocimientos de calidad en las normas de tránsito vigentes inculcando la importancia del respeto a las mismas.

- Presupuesto Proyectado: \$1,039,000,000
- PACTOS INTERSECTORIALES: Pacto por la Movilidad Sustentable y Eficiente

- Sistema de Bicicletas públicas

Objeto del Proyecto Movilizador: Estimular el uso de la bicicleta mediante la implementación de sistemas de transporte no motorizados en Cali.

- Presupuesto Proyectado: \$10,000,000,000
- PACTOS INTERSECTORIALES: Pacto por una Ciudad Inteligente



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

3. ¿Indicar por cada año de la vigencia del Plan de Desarrollo “Unidos por la vida” cuál será el presupuesto a cargo de su Entidad, Departamento o Secretaría?

	2020	2021	2022	2023
SECRETARIA DE MOVILIDAD	278,691,626,488	330,763,097,393	393,237,003,696	403,993,228,885
TOTAL	1,406,684,956,462			

Tabla 8. Presupuesto por año de la Secretaría de Movilidad.
Fuente: Secretaría de movilidad

4. En la construcción de los proyectos, programas e indicadores de producto a ejecutar en la vigencia del Plan de Desarrollo “Unidos por la vida” a cargo de su Entidad, Departamento o Secretaría, ¿Cómo fue el proceso de participación ciudadana?

En el proceso de Formulación del Plan de Desarrollo 2020-2023 se realizaron las siguientes reuniones y asambleas con la comunidad:

Fecha: 10 marzo 2020 Hora 07:00 PM
Lugar: Comuna 6, Unidad Recreativa los guaduales.
Asistentes: 245 personas.

Fecha: 10 marzo 2020
Lugar Subsecretaria de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial.
(Carrera 1 Calle 14).
Asistentes: Participantes. 20. Representantes de la Red no motorizada de la ciudad.

Fecha: 19 de marzo de 2020
Lugar: Saladito Salón comunal Cali rural
Asistentes 85 personas.

Fecha: 30 Marzo 2020.
Asamblea Regional Virtual – socialización Construcción Plan de Desarrollo 2020 -2023 –movilidad. Participación 111 ciudadanos.
Link:
<http://www.faceboock.com/SecMovilidadCali/videos/1391226081086597/>

Fecha: 10 marzo 2020
Mesa no motorizada
Lugar: Subsecretaria de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial.
(Carrera 1 Calle 14).
Participantes: 20. Representantes de la Red no motorizada de la ciudad.



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

5. ¿Cuál va ser la participación de su Entidad, Departamento o Secretaria en la ejecución del Plan de Reactivación Económica establecido en el Plan de Desarrollo para atender la emergencia sanitaria y económica a causa del COVID-19?

La Secretaria de Movilidad implementara medidas para la reactivación económica dentro del Plan de Desarrollo 2020-2023 en los siguientes aspectos:

- Aumento de personal para la conformación de cuadrillas de demarcación las cuales nos permitirán aumentar la cobertura de metros cuadrados en las vías de la ciudad.
- Igualmente se aumentara el personal técnico en semáforos el cual nos permitirá una atención más ágil y oportuna en el mantenimiento y recuperación de la red semaforizada como es la reposición de bombillería, cambio de semáforos, ménsulas, limpieza y embellecimiento de postes y planeamiento de tráfico.
- Otra de las medidas para la reactivación económica es la contratación de instructores los cuales realizaran brigadas de sensibilización de las normas de tránsito a los actores viales (Peatones, conductores automóviles, motocicletas, grupos organizados y no organizados, grupos escolares).

Cordialmente,

WILLIAM MAURICIO VALLEJO CAICEDO
Secretario de Movilidad
Secretaría de Movilidad

Elaboró: Yesid Gil Salazar – Grupo planeación de la Secretaría de Movilidad
Revisó: Javier Arias Cerón – Jefe Unidad de Apoyo a la Gestión