

PRESENTACIÓN DEL PLAN DE DESARROLLO 2020-2023

Metro Cali S.A.



Cali,
nuestro
mejor plan
2020-2023



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI

PLAN DE DESARROLLO 2020-2023

Dimensión
Línea estratégica
Programa



Dimensión 1. Revitalización Socio Productiva	Dimensión 2. Protección Solidaria de la Vida.	Dimensión 3. Territorio Resiliente y Sustentable	Dimensión 4. Gobierno Interconectado e Incluyente
101. Línea Estratégica: Economía Incluyente, Creativa y Clústeres Estratégicos	201 Línea Estratégica: Distrito Reconciliado	301 Línea estratégica: Fortalecimiento y Gestión de los Socio- Ecosistemas	401 Línea Estratégica: Transición hacia Distrito Especial
102 Línea Estratégica: Territorio Inteligente 102001 Programa: Calinteligente	202 Línea Estratégica: Poblaciones Construyendo Territorio	302 Línea Estratégica: Mitigación del Cambio Climático	402 Línea Estratégica: Gobierno Inteligente
103 Línea Estratégica: Internacionalización	203 Línea Estratégica: Territorios para la Vida	303 Línea estratégica: Soporte Vital para el Desarrollo	403 Línea Estratégica: Ciudadanía Activa y Gobernanza
104 Línea Estratégica: Empleabilidad y Emprendimiento	204 Línea Estratégica: Distrito Educador	304 Línea Estratégica: Movilidad Multimodal Sustentable 304001 Programa: Movilidad Peatonal 304002 Programa: Movilidad en Bicicleta 304003 Programa: Transporte Público de Pasajeros 304004 Programa: Mejoramiento de la Infraestructura Vial 304005 Programa: Regulación, Control y Gestión Inteligente del Tránsito	
105 Línea Estratégica: Economía Solidaria y Defensa del Bien Colectivo	205 Línea estratégica: Cali Corazón de las Culturas		



Dimensión 1. Revitalización Socio Productiva

TÍTULO II PARTE ESTRATEGICA

CAPÍTULO II

ARTÍCULO 10: Dimensión 1. Revitalización Socio Productiva

102 Línea Estratégica: Territorio Inteligente

PLAN DE DESARROLLO 2020-2023



ARTÍCULO 10: Dimensión 1. Revitalización Socio Productiva 102 Línea Estratégica: Territorio Inteligente

102001 Programa: Calinteligente: El programa busca implantar la infraestructura física, tecnológica y administrativa para Cali Inteligente, ante lo cual se requiere fortalecer las competencias del talento humano para el desarrollo de software, promover empresas de ciencia, innovación y tecnología, que posibiliten nuevos modelos de gerencia pública basados en los lineamientos de gobierno digital.

Indicadores de Producto

No.	Indicador de Producto	Unidad de Medida	Línea Base 2019	Meta	Organismo responsable	ODS
51	Sistemas inteligentes de transporte en el SITM-MIO implementados.	Porcentaje	0	100	Metro Cali	11

Inversión Anualizada de la Meta en Pesos				
I_2020	I_2021	I_2022	I_2023	Total Inversión
1.250.000.000	1.250.000.000	1.250.000.000	1.250.000.000	5.000.000.000

El indicador busca contar con soluciones tecnológicas de las telecomunicaciones y la informática diseñadas para mejorar la operación y seguridad del sistema, entre ellos equipos de sistemas, cámaras, fibra óptica, maquinas / equipos de recarga, equipos de control para patio taller.

El impacto es para todos los usuarios que mueve el sistema y los que se proyecta movilizar al 2023 que es de 626.486



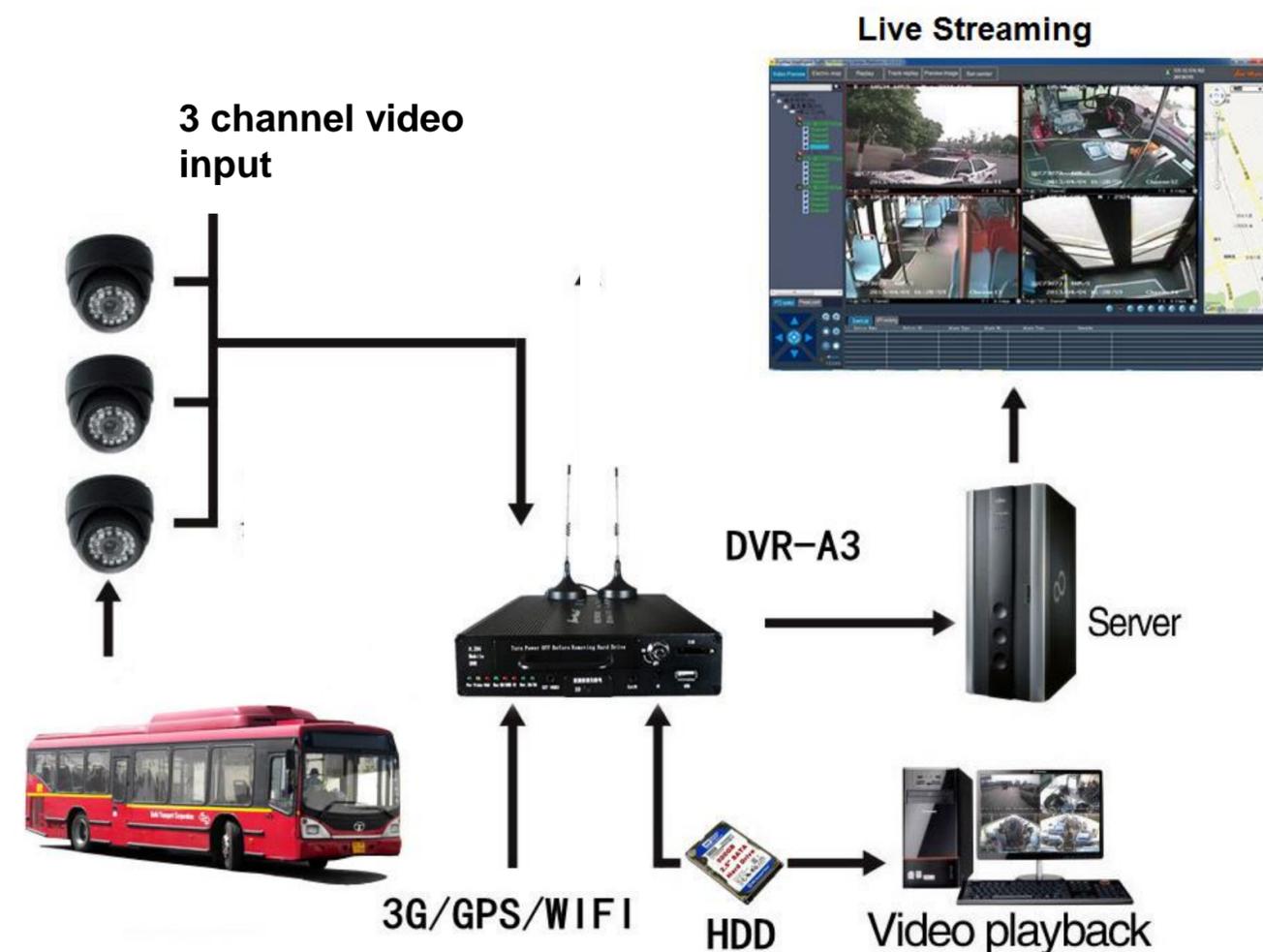
SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTE – SITM MIO

Los sistemas identificados para implementar en este cuatrienio son 4:

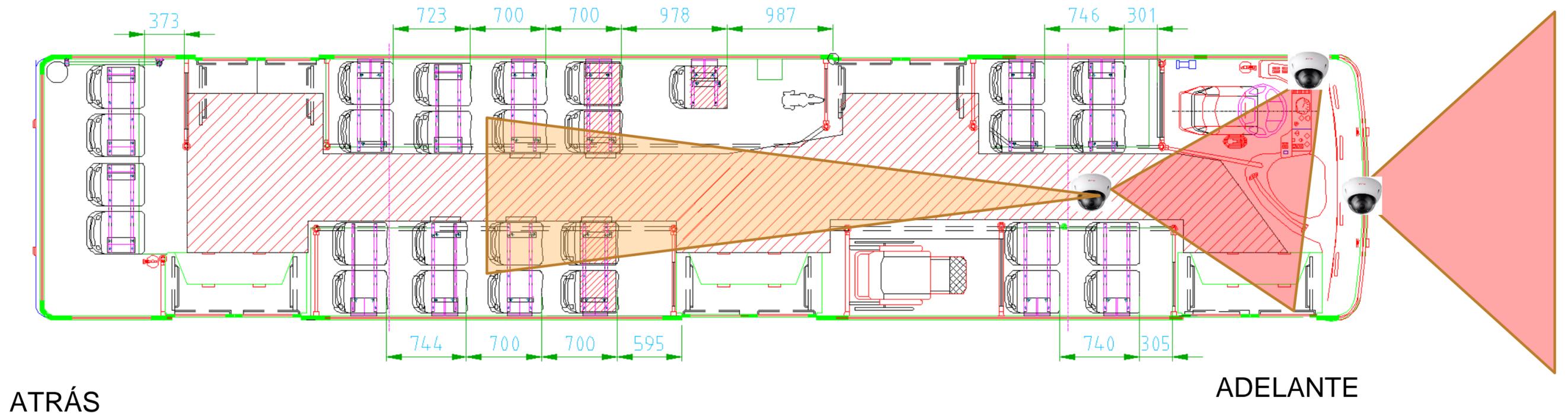
SISTEMA DE MONITOREO EN AUTOBUSES DEL SITM-MIO

Consistente de:

- 3 cámaras por autobús
- 1 Grabador de Video que almacena aprox. 7 días de vídeos x bus
- 1 plan de datos celular para transmisión en tiempo real del vídeo
- Ampliación del canal de Internet en los patios para transmitir al servidor central.
- 1 servidor x aprox. 100 buses (300 cámaras) de almacenamiento y procesamiento del video centralizado para todos los buses
- 1 computador con monitor por cada 32 cámaras.



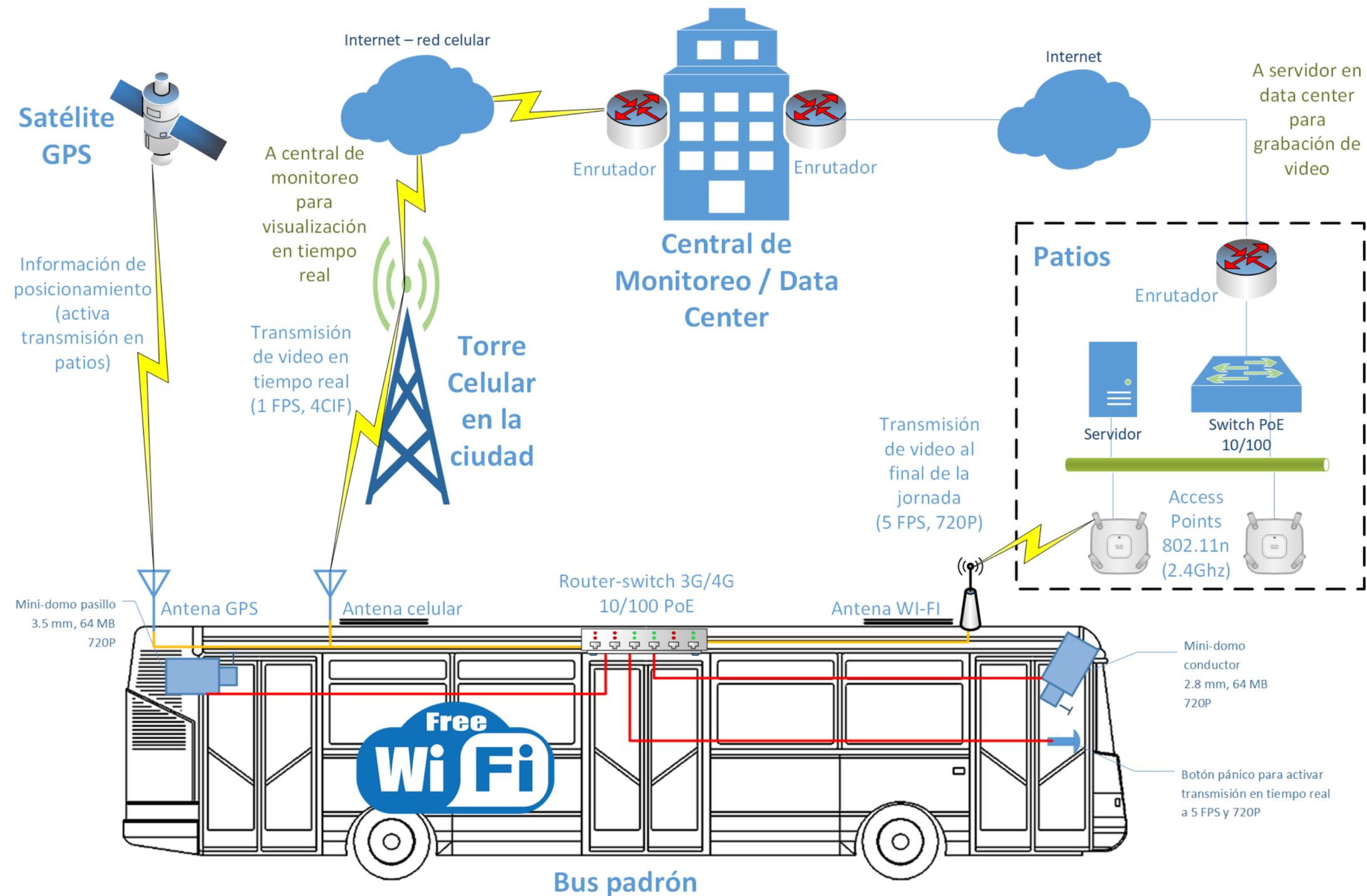
Posición de las cámaras en un autobús



ATRÁS

ADELANTE

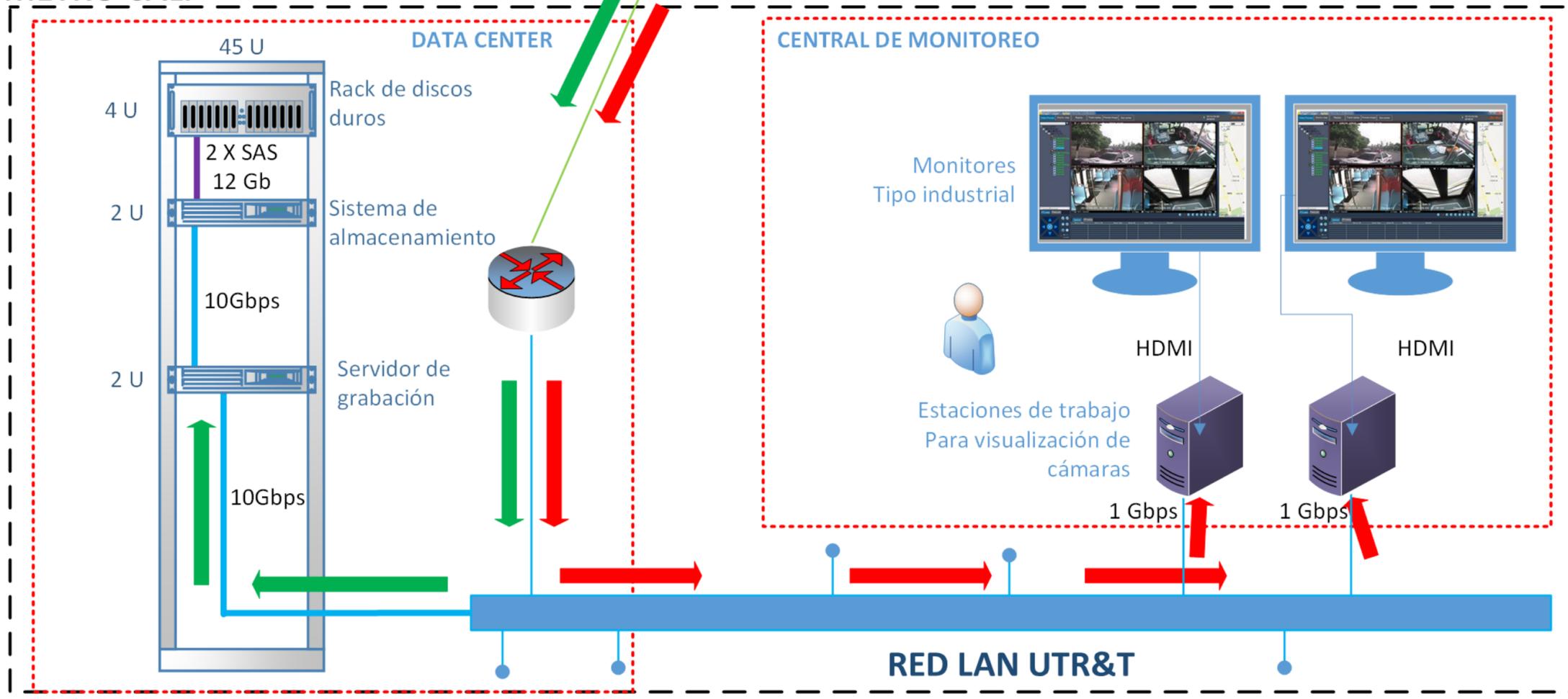
Esquema técnico (lado del autobús)



Esquema técnico (lado central)



METRO CALI



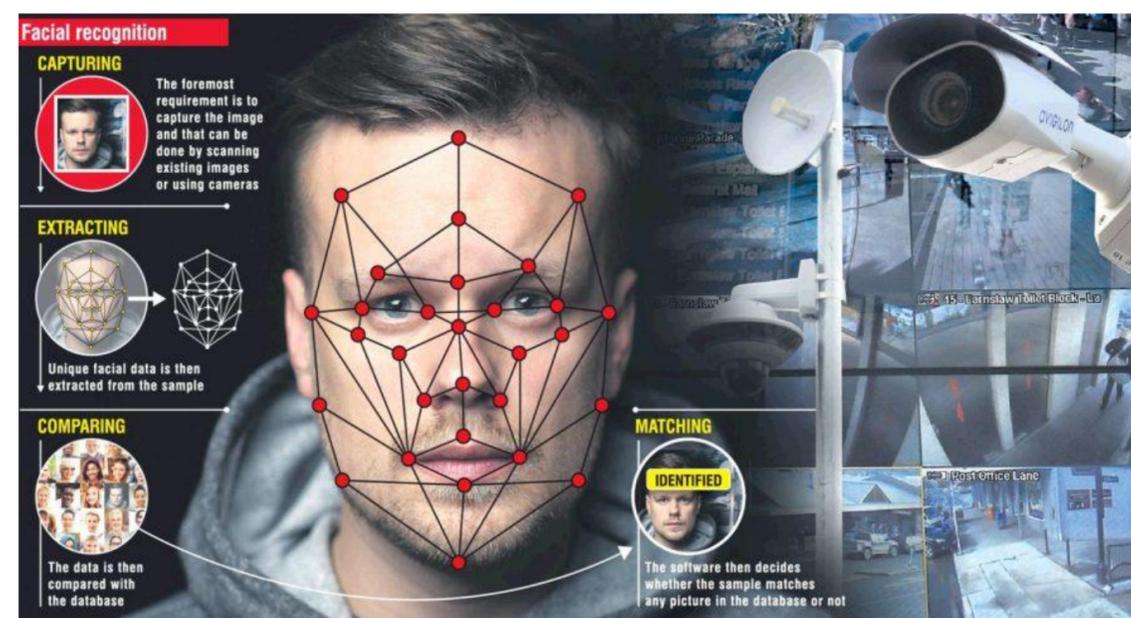
SISTEMA DE RECONOCIMIENTO FACIAL



Es un sistema que permite revisar los videos de buses y estaciones en busca de caras, a través de un sistema de Inteligencia Artificial, y los compara con una base de datos pre-existente donde los rostros están asociados a unos antecedentes judiciales (u otra información). Si encuentra una coincidencia de un rostro buscado, generará una alerta en tiempo real. Otras aplicaciones: uso del tapabocas.

Se debe tener en cuenta qué:

- La base de datos la maneja la policía y de alguna manera deberá integrarse con esta Entidad.
- En la infraestructura del MIO, algunas cámaras en estaciones no servirán por su baja resolución y deberán ser reemplazadas.
- Requiere un software adicional que maneja la inteligencia artificial.



Reconocimiento facial: uso del tapabocas

Sin tapabocas: aparece en rojo y genera una alerta en el centro de control



Con tapabocas: aparece en verde. No genera alerta



SISTEMA DE CONTEO DE PERSONAS EN BUSES Y ESTACIONES



Sistema de Inteligencia Artificial que permite revisar los videos de buses y estaciones y realizar un conteo de las personas y generar una alerta en caso de excesiva ocupación.

Se debe tener en cuenta qué:

- En la infraestructura del MIO, algunas cámaras en estaciones no servirán por su baja resolución y deberán ser reemplazadas.
- Requiere un software adicional que maneja la inteligencia artificial.



CONTROL DE EVASIÓN



Sistema compuesto por:

- unos sensores infrarrojos que monitorean el acceso por puertas y torniquetes y generan una alarma cuando una persona ingresa por un sitio no autorizado.
- Al mismo tiempo general una alerta en el centro de control, donde revisan las cámaras de las estaciones y hacen un llamado a la persona a través de un altoparlante.





Dimensión 3. Territorio Resiliente y Sustentable

TÍTULO II PARTE ESTRATEGICA

CAPITULO IV

ARTÍCULO 12: Dimensión 3. Territorio Resiliente y Sustentable"

Distribución de recursos de las obras en algunos de los indicadores



Valores en miles de millones

	Terminal Sur	Patio Taller Sur	Terminal Aguablanca	Patio Taller Aguablanca	Terminal Simón Bolívar	Troncal Oriental - Tramo 1	Troncal Oriental - Tramo 2	Troncal Oriental - Tramo 3	Total
Presupuesto de la obra	\$60.930	\$44.027.	\$72.453.	\$44.349	\$62.411	108.513	\$68.854	\$131.966	\$593.848
Pagados en vigencias anteriores	\$3.130.	\$10.886	\$5.253	30.895	17.489	\$-	\$-	\$-	\$67.655
Presupuesto para vigencia 2020-2023	\$57.800.	\$33.141	\$67.199	13.454	45.261	\$108.513	68.854	131.966	\$526.192

Indicadores	Terminal Sur	Patio Taller Sur	Terminal Aguablanca	Patio Taller Aguablanca	Terminal Simón Bolívar	Troncal Oriental - Tramo 1	Troncal Oriental - Tramo 2	Troncal Oriental - Tramo 3
Terminal / Patio / Estaciones	\$21.561	\$41.365	\$33.370	\$35.997	\$35.263	\$34.667	\$15.101	\$14.850.
KM Corredores troncales	\$13.223	\$1.913	\$9.624	\$2.204	\$4.574	\$60.015	\$48.176	\$102.566
M2 Espacio Público generado y recuperado	\$25.386	\$748	\$27.650	\$6.148	\$21.728	\$11.387	\$3.998	\$12.810
Nº Puntos de Ciclo-parqueaderos	\$580	N/A	\$1.055	N/A	\$511	\$1.595	\$537	\$540
km Ciclo-infraestructura	\$179	N/A	\$752	N/A	\$333	\$848	\$1.040	\$1.200
Presupuesto de la obra	\$60.930	\$44.027	\$72.453	\$44.349	\$62.411	\$108.513	\$68.854	\$131.966

PLAN DE DESARROLLO 2020-2023



ARTÍCULO 12: Dimensión 3. Territorio Resiliente y Sustentable" 304 Línea Estratégica: Movilidad Multimodal Sustentable

304001 Programa: Movilidad Peatonal: comprende la dotación y mejoramiento de la red peatonal y espacio público asociado al SITM.

- Accesibilidad universal.
- Intervenciones y proyectos de infraestructura del SITM MIO.
- Espacios públicos asociado al SITM-MIO.



No.	Indicador de Producto	Unidad de Medida	Línea Base 2019	Cuatrenio	Meta 2020/2023
1	Espacio Público asociado al SITM-MIO generado y recuperado.	m ²	1.026.167	384.404	1.410.571

Meta e Inversión Anualizada				
2020	2021	2022	2023	Total
\$28.711.866.014	\$21.013.385.335	\$8.168.296.395	\$42.643.546.908	\$100.537.094.652
94.404	95.000	60.000	135.000	384.404

La línea base corresponde a los metros cuadrados de espacio público generado y recuperado en todas las intervenciones y proyectos de infraestructura del SITM MIO desde su inicio hasta dic 2019.

Detalle del indicador Espacio Público asociado al SITM-MIO generado y recuperado.

Indicador de Producto	Línea Base 2019	Meta Cuatrienio	Meta Consolidada	Recursos
Espacio Público generado y recuperado m²	1.026.167	384.404	1.410.571	\$100.537.094.652
Terminal Simón Bolívar		38.154		\$16.290.725.839
Terminal Sur		65.000		\$27.650.766.321
Patio Taller Valle de Lili		1.250		\$748.700.291
Terminal Aguablanca		100.000		\$27.650.766.321
Troncal Oriental tamo 1		120.000		\$11.387.473.410
Troncal Oriental tamo 2		35.000		\$3.998.662.471
Troncal Oriental tamo 3		25.000		\$12.810.000.000

PLAN DE DESARROLLO 2020-2023



CAPITULO IV

ARTÍCULO 12: Dimensión 3. Territorio Resiliente y Sustentable"

304 Línea Estratégica: Movilidad Multimodal Sustentable

Programa Movilidad en bicicleta: Comprende acciones orientadas al fomento de la movilidad en bicicleta como sistema complementario al MIO.

Red de ciclo-infraestructura y ciclo- parqueaderos que alimentan al SITM-MIO.
Sistema complementario de bicicleta pública Integrada al SITM-MIO.



No.	Indicador de Producto	Unidad de Medida	Línea Base 2019	Cuatrenio	Meta 2020/2023
1	Red de Ciclo-infraestructura (ciclo rutas integradas al SITM-MIO) implementadas	Km	91,74	8,8	100,5

Meta e Inversión Anualizada				
2020	2021	2022	2023	Total
\$487.227.659	\$1.073.855.222	\$1.135.374.745	\$1.623.797.114	\$4.320.254.740
1,2	2,7	2,0	3,0	8,8

La línea base corresponde a los km corredor de ciclo-rutas y bici-carriles asociados a las infraestructura del SITM MIO desde su inicio hasta dic 2019.

Detalle del indicador



Indicador de Producto	Línea Base 2019	Meta Cuatrienio	Meta Consolidada	Recursos
Red de Ciclo-infraestructura	91,74	8,8	100,5	4.320.254.740
Terminal Simón Bolívar		0,68		\$299.092.573
Terminal Sur		0,5		\$179.463.559
Terminal Aguablanca		2		\$752.540.343
Troncal Oriental tamo 1		3,2		\$848.667.109
Troncal Oriental tamo 2		1,4		\$1.040.491.155
Troncal Oriental tamo 3		1		\$1.200.000.000

PIMU-2030 expone lo siguiente



Meta 2030 = 438,8				
Plazo	Corto 2019-2022	Mediano 2023-2026	Largo 2027-2030	Total
Meta	239,8	170	29	438,8
Línea Base	30,7			30,7
Sector publico	209,1	170	1,1	380,2
Sector privado	0	0	27,9	27,9

- Que al 2030 se debe contar con una ciclo infraestructura de 438,8 km corredor
- Que en el corto plazo se debe tener 239,8 km incluida la línea base responsable el sector publico.
- Que en mediano plazo se debe ejecutar 170 km responsable el sector publico.
- Que en Largo plazo se debe ejecutar 29 km donde los responsables de 27,9 km es el sector privado y 1,1km el sector publico.
- **Según esto el sector publico debe ejecutar un total de 410,9 km.**
- Los responsables son la Secretaría de Infraestructura, la Secretaría de Movilidad y Metro Cali S.A.

Ejecución corte 2019			Meta 2023	
Organismo	KM Corredor	%	KM Corredor	%
Metro Cali S.A.	91,74	69%	100,5	54%
Secretaria de Infraestructura	28,8	22%	64,8	35%
Secretaria de movilidad	12	9%	22	12%
Total	132,54	1	187,3	1

- Al 2019 se ha ejecutado 132,54 km donde el mayor aporte es de Metro Cali S.A.
- Al 2023 la meta es 187,3 km donde el 54% que corresponde a 100,5km son aportes de Metro Cali.
- Quedan 7 años para ejecutar 223 km (410-187), y pese a que Metro Cali es la entidad que mayor aporte a realizado a este indicador, continuamos en este PDM planteado metas conforme al presupuesto que se dispone.

Programa Movilidad en bicicleta:



No.	Indicador de Producto	Unidad de Medida	Línea Base 2019	Cuatrenio	Meta 2020/2023
2	Puntos de Ciclo-parqueaderos integrados al SITM-MIO construidos	Nº	7	31	38

La línea base corresponde a los ciclo-parqueaderos asociados a las terminales del SITM MIO, los cuales cuentan con una capacidad de 848 espacios de estacionamientos.

Nº	Ubicación de los Ciclo-estacionamientos	Espacios de estacionamiento de bicicletas
1	Terminal intermedia cañaveralejo	168
2	Terminal cabecera Andrés Sanín	142
3	Terminal cabecera menga	44
4	Terminal intermedia julio rincón	144
5	Terminal cabecera paso del comercio	103
6	Terminal cabecera paso del comercio	77
7	Estación universidades	170

Meta e Inversión Anualizada				
2020	2021	2022	2023	Total
\$589.775.018	\$1.702.989.315	\$783.056.715	\$1.917.783.858	\$4.993.604.906
1	7	9	14	31

Indicador de Producto	Línea Base 2019	Meta Cuatrienio	Meta Consolidada	Recursos
Puntos de Ciclo-parqueaderos integrados al SITM-MIO construidos	7	31	38	4.993.604.906
Terminal Simón Bolívar		1		\$589.775.018
Terminal Sur		1		\$580.228.428
Terminal Aguablanca		1		\$1.150.500.000
Troncal Oriental tamo 1		16		\$1.595.110.860
Troncal Oriental tamo 2		7		\$537.990.600
Troncal Oriental tamo 3		5		\$540.000.000

Detalle del indicador



PLAN DE DESARROLLO 2020-2023



CAPITULO IV

ARTÍCULO 12: Dimensión 3. Territorio Resiliente y Sustentable"

304 Línea Estratégica: Movilidad Multimodal Sustentable

Proyectos Movilizadores: Estación Central del MIO

Programa Transporte público de pasajeros: Enmarcado en el desarrollo de estrategias y proyectos, que tienen como finalidad brindar diferentes opciones de movilidad con seguridad y legalidad, bajo un esquema de integración operacional, física y tarifaria liderado por una única entidad de gestión.



No.	Indicador de Producto	Unidad de Medida	Línea Base 2019	Cuatrenio	Meta 2020/2023
1	km de corredores pre troncales del SITM - MIO, adecuados con Carriles preferenciales.	Km corredor	0	22	22

Meta e Inversión Anualizada					Total
2020	2021	2022	2023		
			\$21.921.348.503	\$21.921.348.503	
			22,6	22,6	

Indicador de Producto	Línea Base 2019	Meta Cuatrenio	Meta Consolidada	Recursos
km de Carriles preferenciales en corredores pre troncales del SITM - MIO, adecuados	0	22,6	22,6	21.921.348.503
Carrera 39 entre Calle 5 y 55		6,2		3.981.446.393
Calle 27 entre Calle 36 y Transversal 25		2,8		2.990.902.110
Avenida Pasoancho entre Carreras 56 hasta la 15		4,4		4.840.000.000
Calle 5 desde la carrera 15 hasta la Av 1 Norte - Av 3 Norte hasta carrera 1		2,6		2.882.000.000
Av. 6N desde la calle 70 hasta Chipichape - ambos sentidos.		2,34		2.574.000.000
Av. 6N desde el c.c. Chipichape hasta la Av. 2 Norte – sentido sur norte.		2,32		2.552.000.000
Tramo 3: Av. 6A desde Chipichape hasta la Av. 3 Norte - sentido norte sur.		1,91		2.101.000.000

Detalle del indicador



PLAN DE DESARROLLO 2020-2023



Programa Transporte público de pasajeros:

No.	Indicador de Producto	Unidad de Medida	Línea Base 2019	Cuatrenio	Meta 2020/2023
2	km de Corredores troncales del SITM - MIO construidos.	Km corredor	41,15	20,6	61.8

La línea base corresponde a los km corredor de carriles exclusivos del SITM MIO hasta dic 2019.

Meta e Inversión Anualizada				
2020	2021	2022	2023	Total
\$9.183.234.418	\$43.739.773.119	\$76.691.460.711	\$105.550.325.759	\$235.164.794.007
1,4	5,0	6,1	8,1	20,6



Detalle del indicador



Indicador de Producto	Línea Base 2019	Meta Cuatrienio	Meta Consolidada	Recursos
km de Corredores troncales del SITM - MIO construidos.	41,15	20,6	61,8	235.164.794.007
Terminal Simón Bolívar		0,63		3.233.622.921
Terminal Sur		1,39		12.033.618.531
Patio Taller Valle de Lili		0,09		1.150.025.239
Terminal Aguablanca		1,19		7.973.327.590
Patio Taller Aguablanca		0,01		15.589.704
Troncal Oriental tamo 1		8,80		60.015.522.331
Troncal Oriental tamo 2		4,10		48.176.184.458
Troncal Oriental tamo 3		4,10		102.566.903.234

PLAN DE DESARROLLO 2020-2023



Programa Transporte público de pasajeros:

No.	Indicador de Producto	Unidad de Medida	Línea Base 2019	Cuatrenio	Meta 2020/2023
3	Buses del SITM-MIO con bajas emisiones en circulación en hora pico. (promedio flota ejecutada).	Nº	710	612	1322



Meta e Inversión Anualizada				Total
2020	2021	2022	2023	
\$54.400.000.000		\$172.051.200.000		226.451.200.000
303	0	309	0	612

Los recursos corresponden a recursos de terceros (COT)

La línea base de Buses del SITM-MIO, corresponde al promedio de flota ejecutada al 2019.

La cantidad de personas impactadas son los Pasajeros promedio día hábil en en el SITM-MIO y la proyectada para el 2023 que es de 626.486.

PLAN DE DESARROLLO 2020-2023



Programa Transporte público de pasajeros:



No.	Indicador de Producto	Unidad de Medida	Línea Base 2019	Cuatrenio	Meta 2020/2023
4	Terminales de cabecera del SITM- MIO construidas.	Nº	3,28	1,72	5

La línea base de las terminales del SITM-MIO, corresponde a las que están en operación y el avance de obra a corte dic-2019.

1. Terminal Sameco
2. Terminal Paso del Comercio
3. Terminal Andrés Sanín

Meta e Inversión Anualizada				Total
2020	2021	2022	2023	
29.767.780.024	0	0	19.620.574.103	49.388.354.127
0,81	0	0	0,91	1,72

Detalle del indicador



Indicador de Producto	Línea Base 2019	Meta Cuatrienio	Meta Consolidada	Recursos
Terminales de cabecera del SITM-MIO construidas.	3,28	1,72	5	49.388.354.127
Terminal Sur		0,91		19.620.574.103
Terminal Aguablanca		0,81		29.767.780.024

PLAN DE DESARROLLO 2020-2023



Programa Transporte público de pasajeros:



No.	Indicador de Producto	Unidad de Medida	Línea Base 2019	Cuatrenio	Meta 2020/2023
5	Terminales Intermedias del SITM MIO, construidas	Nº	2,71	1,29	4

La línea base de las terminales intermedias del SITM-MIO, corresponde al las que están en operación y el avance de obra a corte dic-2019.

Terminal Intermedia Calipso
Terminal Intermedia Unidad deportiva

Meta e Inversión Anualizada				Total
2020	2021	2022	2023	
24.925.662.014	0	0	5.072.107.057	29.997.769.071
0,64	0	0	0,65	1,29

Detalle del indicador



Indicador de Producto	Línea Base 2019	Meta Cuatrenio	Meta Consolidada	Recursos
Terminales Intermedias del SITM MIO, construidas	2,71	1,29	4	29.997.769.071
Terminal Simón Bolívar		0,64		24.925.662.014
Terminal Intermedia Centro		0,65		5.072.107.057

PLAN DE DESARROLLO 2020-2023



Programa Transporte público de pasajeros:



No.	Indicador de Producto	Unidad de Medida	Línea Base 2019	Cuatrenio	Meta 2020/2023
6	Estaciones de parada en corredores troncales del SITM-MIO, construidas.	Nº	55	28	83

La línea base de las estaciones corresponde a estaciones actuales en los corredores troncales del SITM-MIO.

Meta e Inversión Anualizada				
2020	2021	2022	2023	Total
0	\$12.981.464.802	\$19.453.480.362	\$32.183.575.524	\$64.618.520.689
0	6	9	13	28

Detalle del indicador



Indicador de Producto	Línea Base 2019	Meta Cuatrenio	Meta Consolidada	Recursos
Estaciones de parada en la troncal oriental, construidas.	55	28	83	64.618.520.689
Troncal Oriental tamo 1		16		34.667.151.049
Troncal Oriental tamo 2		7		15.101.369.640
Troncal Oriental tamo 3		5		14.850.000.000

PLAN DE DESARROLLO 2020-2023



Programa Transporte público de pasajeros:



No.	Indicador de Producto	Unidad de Medida	Línea Base 2019	Cuatreni o	Meta 2020/2023
7	Patio Talleres del SITM MIO construidos	Nº	3,72	1,28	5

La línea base de los patios corresponde a los dos en operación y al avance de obra a corte dic-2019.

Patio Taller Calima Sameco
Patio Taller Puerto Mallarino

Meta e Inversión Anualizada				Total
2020	2021	2022	2023	
\$42.037.072.675	0	0	\$38.000.000	\$42.075.072.675
0,3	0,0	0,0	1,0	1,28

Detalle del indicador



Indicador de Producto	Línea Base 2019	Meta Cuatrienio	Meta Consolidada	Recursos
Patio Talleres del SITM MIO construidos	3,72	1,28	5	42.075.072.675
Patio Taller Valle de Lili		0,27		31.242.904.686
Patio Taller Aguablanca		0,01		10.794.167.989
Patio Taller Adicional		1		38.000.000

PLAN DE DESARROLLO 2020-2023



Programa Transporte público de pasajeros:

No.	Indicador de Producto	Unidad de Medida	Línea Base 2019	Cuatrenio	Meta 2020/2023
8	Modos de servicio complementario de transporte, integrados	Nº	0	2	2

Meta e Inversión Anualizada				Total
2020	2021	2022	2023	
0	0	0	\$0	\$0
0	0	0	2	2

Gestionar los recursos para la integración de los Modos de servicio complementario de transporte (ladera, TPC)

No.	Indicador de Producto	Unidad de Medida	Línea Base 2019	Cuatrenio	Meta 2020/2023
9	Estudio de prefactibilidad de la segunda línea del Sistema aéreo suspendido alimentador del MIO Cable.	Nº	0	1	1

Meta e Inversión Anualizada				Total
2020	2021	2022	2023	
0	0	0	1.000.000.000	1.000.000.000
0	0	0	1	1

Contar con el estudio de pre- factibilidad que establezca los elementos técnicos, legales, financieros, sociales, ambientales de la segunda línea del Sistema aéreo suspendido alimentador del MIO Cable.



CAPITULO IV

ARTÍCULO 12:

Dimensión 3. Territorio Resiliente y Sustentable”

Indicadores de Bienestar

PLAN DE DESARROLLO 2020-2023



Indicadores de Bienestar

No.	Indicador de bienestar (Descripción)	Unidad de Medida	Línea Base 2019	Meta	Responsable
14	Pasajeros promedio día hábil movilizados en el SITM-MIO.	Número	438215	626486	Metro Cali S.A.
15	Cobertura Espacial de la Zona Urbana del municipio, del MIO y modos integrados.	porcentaje	92	97	Metro Cali S.A.
16	Nivel de satisfacción de los usuarios NSU del SITM MIO	Porcentaje	60	70	Metro Cali S.A.

Indicador de resultado (Descripción)	Variables	Unidad de medida	LB	Meta			
			2019	2020	2021	2022	2023
Pasajeros promedio día hábilen movilizados en el SITM-MIO.	V= Número	Nº	438.215	236.439	440.895	543.753	626.486
Cobertura Espacial de la Zona Urbana del municipio, del MIO y modos integrados.	V= Porcentaje	%	92	92	93	95	97
Nivel de satisfacción de los usuarios NSU del SITM MIO	V= Número	Nº	60	58	60	65	70



PROYECTOS MOVILIZADORES

PLAN DE DESARROLLO 2020-2023



TÍTULO III ESTRATEGIAS DE FOCALIZACIÓN - PACTOS CIUDADANOS POR LA VIDA CAPÍTULO I PACTOS INTERSECTORIALES Y TERRITORIALES

ARTÍCULO 14: PACTOS INTERSECTORIALES. 2. Pacto por la Movilidad Sustentable y Eficiente Proyecto Movilizador Pacto 2

Dimensión	Proyecto Movilizador	Organismo Coordinador	Indicador de Producto	Responsable
3	Estación Central del MIO	Metrocali	Terminales Intermedias del SITM MIO, construidas	Metro Cali

Terminal Intermedia Centro: la terminal Intermedia Centro, es un proyecto que estará ubicado en la Carrera 10 y 12 entre las calles 13 y 15 en el centro de la ciudad y articula su desarrollo con la Empresa de Renovación Urbana de Cali – EMRU, bajo un convenio interadministrativo.

- El proyecto hace parte del Plan Parcial de Renovación Urbana del barrio El Calvario, en el centro de la ciudad.

PLAN DE DESARROLLO 2020-2023



CAPÍTULO II ARTICULACIÓN CALI – VALLE DEL CAUCA

ARTÍCULO 17: En el marco de los principios establecidos en la Ley 152 de 1994, de concurrencia, subsidiariedad, complementariedad, se establece este pacto, en el cual se articulan los propósitos territoriales del Departamento de Valle del Cauca y el Distrito de Santiago de Cali.

El Plan de Ordenamiento Territorial Departamental POTD, Ordenanza 513 de 2019, y sus directrices para la formulación del Plan de Desarrollo Distrital de Santiago de Cali.

Identificación de Programas y Proyectos Sectoriales y Proyectos Territoriales Estratégicos del POTD con ejecución en la ciudad

En marco de la articulación del departamento con el distrito se han identificado

Proyecto Movilizador	Indicador de Producto Referente	Organismo
Ampliación MIO Cable a Cristo Rey	Estudio de pre factibilidad de la segunda línea del Sistema aéreo suspendido alimentador del MIO Cable.	Metro Cali

- El objetivo es expandir el servicio turístico desde la ladera de la ciudad hasta Cristo Rey.
- Aprovechar el actual sistema de MIO Cable y tener un nuevo cable que nos de la oportunidad de una expansión al servicio turístico llegando al cerro de Cristo Rey en Mío Cable.
- El proyecto contaría con recursos de la Gobernación del Valle y la administración municipal.
- En esta vigencia se contara con la pre-factibilidad de la segunda línea del Sistema aéreo suspendido alimentador del MIO Cable, que permita identificar las fuentes de financiación, para que los restantes sean procesos de construcción e implementación del mismo.

PLAN DE DESARROLLO 2020-2023



CAPÍTULO III ARTICULACIÓN DISTRITO - NACIÓN

Objetivo 4 Mejorar la Gestión Ambiental de la Región Fortalecimiento el Ordenamiento Territorial

Articulación del Plan Distrital de Desarrollo con el Objetivo 4

Proyectos Movilizadores Articulados con el Plan Nacional de Desarrollo

Proyecto Movilizador	Indicador de Producto Referente	Organismo responsable
Construcción del corredor troncal Oriente tramo 1, 2 y 3.	km de Corredores troncales del SITM - MIO construidos.	Metro Cali

Esta obra infraestructura del SITM-MIO, es una troncal estratégica porque cierra el circuito del MÍO, conecta el oriente de Cali con el norte y el sur a través de su red de carriles exclusivos y nos permite mejorar el servicio en esta zona que representa más del 53% de la demanda del sistema masivo, es una obra que significa progreso y equidad social para el sector del oriente de la ciudad.

El proyecto mantendrá las zonas verdes y será ambientalmente sostenible, tendrá estaciones de parada tipo mobiliario urbano, incluye la adecuación y continuidad de la ciclo-infraestructura existente, además, conserva los espacios recreativos y deportivos que existen sobre el separador central de la vía. La totalidad de los recursos provienen de la Nación y del Municipio de Cali.

Población impactada por los indicadores asociados a las obras de infraestructura del SITM-MIO



Los indicadores del Plan de Desarrollo Municipal 2020-2023, esta asociado a las obras de infraestructura del SITM-MIO.

Población impactada por las obras de infraestructura del SITM-MIO área de influencia con un radio de 250 metros			
Obras del SITM -MIO	Comunas	Viviendas	Población
Terminal Sur	17, 22 y área de Expansión Urbana	10.174	40.696
Patio Taller Sur		5.281	21.124
Terminal Aguablanca	14, 15, 21 y Corregimiento Navarro	8.995	35.980
Patio Taller Aguablanca		4.698	18.792
Terminal Simón Bolívar	16 y 17	3.884	15.536
Troncal Oriental - Tramo 1	Comuna 2, 4, 5, 6, 7, 8, 12 y 13 Comuna 10, 11, 12, 13, 16 y 17	49.136	196.544
Troncal Oriental - Tramo 2			
Troncal Oriental - Tramo 3			
Total		82.168	328.672

Gracias por su atención



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI